

ACCIDENT***survenu à l'avion immatriculé F-GKUH***

Evénement :	collision au sol avec une clôture.
Cause identifiée :	roulage de nuit sur cheminement dépourvu de balisage nocturne.

Conséquences et dommages : hélice et bord d'attaque endommagés, clôture détruite sur une vingtaine de mètres.

Aéronef : avion SOCATA TB 9.

Date et heure : mercredi 27 octobre 1999 à 22 heures 25.

Exploitant : club.

Lieu : AD Meaux (77).

Nature du "vol" : cheminement au sol, de nuit.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 54 ans, PP de 1983, qualification IFR, instructeur, 2900 heures de vol dont 1600 sur type et 136 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : vent calme, CAVOK.

Circonstances

A l'issue d'une séance de vol de nuit et d'un stationnement côté est de l'aérodrome, le pilote instructeur met en route l'appareil puis roule vers un hangar de la zone ouest. Il emprunte un cheminement non balisé qui longe la bordure sud de l'aérodrome. Après avoir contourné les seuils des pistes 34 l'avion fait route directe vers le hangar et heurte un coin rentrant de la clôture qui protège l'aire de manœuvre de l'aérodrome.

- la carte VAC précise que l'aérodrome est "inutilisable hors piste et taxiway".

Note : cet événement n'est pas à proprement parler un événement aérien (voir définition page 2). Il fait néanmoins l'objet d'une fiche bulletin du fait de son caractère pédagogique.

accident du TB 9 F-GKUH le 27 octobre 1999