

**ACCIDENT****survenu au planeur immatriculé F-CBZU**

<b>Événement :</b>	collision avec relief.
<b>Cause probable :</b>	perte de contrôle en raison d'une prise de décision tardive.

<b>Conséquences et dommages :</b>	aéronef détruit.
<b>Aéronef :</b>	planeur Schleicher S.F.B KA 6 E, monoplace.
<b>Date et heure :</b>	vendredi 15 janvier 1999 à 14 h 45.
<b>Exploitant :</b>	club.
<b>Lieu :</b>	Seillans (83), altitude : 860 m.
<b>Nature du vol :</b>	local.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote 65 ans, VV de mai 1998, 41 heures 30 de vol dont 2 h 20 sur type et dans les trois mois précédents.
<b>Conditions météorologiques :</b>	estimées sur le site de l'accident : 1 à 2/8 de Cirrus, vent 160 à 200° / 04 à 08 kt, température 12 ° C, visibilité supérieure à 10 km.

**Circonstances**

Le planeur est largué à une altitude de 1200 m. Pendant vingt minutes, le pilote recherche des ascendances thermiques et de pente. Alors que sa hauteur au dessus du relief est très faible, il effectue un virage vers le sud pour revenir vers l'aérodrome. Il sent le planeur s'enfoncer. Il tente de reprendre de la vitesse, mais l'appareil heurte un talus et finit sa course contre des arbres.

Le pilote effectuait son deuxième vol sur ce type d'appareil.