

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé G-WSFT

Événement :	atterrissage train rentré.
Cause probable :	oubli de sortir le train.

Conséquences et dommages : trappe du train principal gauche, partie inférieure du fuselage, hélices endommagées.

Aéronef : avion Piper PA 23 - 250 "Aztec".

Date et heure : dimanche 2 mai 1999 à 13 h 30.

Exploitant : société.

Lieu : AD Morlaix (29), piste 23 revêtue 1617 x 36 m.

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 3.

Titres et expérience : pilote, 55 ans, PP de 1991 délivré par le Royaume-Uni, 458 heures de vol dont 125 sur type et 3 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : vent 100° / 10 à 15 kt, CAVOK.

Circonstances

Le pilote décolle de Bournemouth (Angleterre) à destination de Morlaix. Il effectue une reconnaissance de l'aérodrome de Morlaix à 2000 pieds et intègre le circuit de piste en vent arrière.

L'avion atterrit train rentré et glisse sur quatre cent mètres avant de s'immobiliser sur le bord de piste, perpendiculairement à l'axe de celle-ci.

Le pilote indique avoir sorti le train d'atterrissage et avoir vu les "trois vertes".

Au sol, les trappes de train sont trouvées fermées.

Aucune anomalie technique n'a été mise en évidence lors des essais réalisés au sol.