

**ACCIDENT****survenu à l'avion immatriculé F-WJAK**

<b>Evénement :</b>	perte de contrôle au décollage à la suite d'une ouverture intempestive de la verrière.
<b>Cause probable identifiée:</b>	vérification insuffisante du verrouillage de la verrière avant le décollage.

<b>Conséquences et dommages :</b>	train avant endommagé.
<b>Aéronef :</b>	avion Rutan Puffer " Cozy " (construction amateur).
<b>Date et heure :</b>	mercredi 17 mai 2000 à 09 h 40.
<b>Exploitant :</b>	privé.
<b>Lieu :</b>	AD Nantes (44), piste 03, revêtue TODA : 2900 m.
<b>Nature du vol :</b>	local.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote, 53 ans, TT de 1978, 335 heures de vol dont 1 h 10 sur type et 1 h 55 dans les trois mois précédents.
<b>Conditions météorologiques :</b>	vent 320 ° / 10 kt, CAVOK, température 13 °C, QNH 1019 hPa.

**Circonstances**

Le pilote explique qu'au décollage, à quelques mètres de hauteur, la verrière s'entrouvre d'une dizaine de centimètres. Il tente de la refermer à l'aide des deux mains, sans succès. L'aéronef prend une assiette à piquer. Le train avant puis le train principal touchent la piste. Le pilote décide de poursuivre le décollage et effectue un tour de piste court en tenant la verrière d'une seule main. Au roulement à l'atterrissage, l'avion, train avant arraché lors du rebond au décollage, s'affaisse sur le nez, parcourt trois cents mètres et s'immobilise sur la piste.

La verrière se verrouille à l'aide de deux manettes. Le pilote a expliqué qu'avant le décollage il avait manœuvré incomplètement une seule manette.