

**ACCIDENT****survenu à l'hélicoptère immatriculé F-GKCP**

<b>Evénement :</b>	perte de contrôle à l'arrondi, collision avec le sol.
<b>Cause identifiée :</b>	dosage inadapté des actions sur les commandes.
<b>Cause probable :</b>	changement de stratégie à l'atterrissage.

**Conséquences et dommages :** pilote et passager blessés, aéronef détruit.

**Aéronef :** hélicoptère Robinson R 22 Bêta.

**Date et heure :** samedi 18 mars 2000 à 15 h 30.

**Exploitant :** privé.

**Lieu :** AD Nangis (77).

**Nature du vol :** local.

**Personnes à bord :** pilote +1.

**Titres et expérience :**  
- pilote, 48 ans, TTH de juin 1999, 81 heures de vol, toutes sur type et 6 dans les trois mois précédents.

- passager, 39 ans, TTH de janvier 1999, environ 60 heures de vol.

**Conditions météorologiques :** observées sur le site de l'accident : vent 340° / 18 à 20 kt, visibilité supérieure à 10 km.

**Circonstances**

Le pilote se présente en finale 06 sur le point **A** ( voir carte page suivante ) avec l'intention d'effectuer ensuite une translation vers le parking situé en **B**. Au cours de la manœuvre d'approche, le passager, également pilote privé hélicoptère, propose au pilote aux commandes d'aller plutôt se garer près de la manche à air ( point **C** ). Le passager explique que pendant l'arrondi l'appareil s'enfonce jusqu'à ce que le patin droit touche le sol, l'hélicoptère étant alors dans l'effet de sol toujours en translation avant. Il lui semble qu'à ce moment le pilote tire violemment sur la commande de pas général. L'appareil monte alors verticalement avec une forte assiette à cabrer puis retombe sur sa droite, rotor tournant, pour finir sa course contre la porte du hangar situé à proximité du point **B**.

**Explications complémentaires sur les techniques de pilotage de l'hélicoptère :**

Le contrôle de la trajectoire jusqu'au vol stationnaire, dans l'effet de sol, requiert une coordination très fine, un dosage mesuré et une attention soutenue de la part du pilote. Toute action sur l'une des commandes de vol induit des réactions de la machine et nécessite une action sur les autres commandes. L'atterrissage est d'autant plus délicat avec un vent traversier soufflant par rafales.

## Accident du Robinson R 22 F-GKCP, le 18 mars 2000

