

INCIDENT**survenu à l'avion immatriculé F-PCGK**

Evénement :	passage en pylône au roulage.
Cause probable :	prise en compte insuffisante des effets du vent arrière.

Conséquences et dommages :	hélice cassée.
Aéronef :	avion Jodel D 112, train classique (construction amateur).
Date et heure :	dimanche 2 avril 2000 à 18 h 00.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Chavenay (78).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 50 ans, TT de 1998, 167 heures de vol dont 51 sur type et 6 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	AD Toussus-le-Noble situé à 14 km du site de l'incident, à 18 h 00 : vent 130° / 13 à 18 kt, CAVOK. ATIS Chavenay à 17 h 30 : vent 140° / 10 kt, visibilité supérieure à 10 km.

Circonstances

De retour d'un vol local d'une heure, l'appareil roule jusqu'à la station d'avitaillement. Au cours du virage pour se positionner vers la pompe à essence, l'empennage est soulevé par une rafale de vent arrière. L'appareil passe en pylône.

Le pilote explique avoir manœuvré en ayant mis le manche "au ventre" et eu l'intention d'orienter son aéronef vent arrière à l'identique de deux avions à train classique stationnés près de la pompe à essence.

Incident du Jodel D 112 - F-PCGK le 2 avril 2000
Aérodrome de Chavenay

