

ACCIDENT

survenu aux avions immatriculés HB-CJX et F-GNHK

Événement :	abordage sur la piste.
Cause identifiée :	absence de contact visuel et radio.

Conséquences et dommages : deux aéronefs détruits.

Aéronef : HB-CJX : avion Cessna 182 Q.

F-GNHK : avion SOCATA TB 20.

Date et heure : mercredi 23 août 2000 à 16 h 30.

Exploitants : privés.

Lieu : altiport Courchevel (74), piste 05 / 23.

Nature des vols : voyages.

Personnes à bord : HB-CJX : pilote.

F-GNHK : pilote + 1.

Titres et expérience : HB-CJX : pilote, 49 ans, TT de 1992 délivré par la Suisse, autorisation de site Courchevel du 06.02.2000, 967 heures de vol dont 804 sur type, et 28 dans les trois mois précédents.

F-GNHK : pilote, 47 ans, TT de 1998, autorisation de site Courchevel du 14.03.1999, 335 heures de vol dont 200 sur type et 40 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident : vent variable 05 à 07 kt, CAVOK.

Circonstances

Le pilote du F-GNHK, en voyage de Montpellier à Annecy, décide de faire une escale à Courchevel. A cette époque de l'année l'AFIS est fermé. Le pilote explique qu'il arrive par le sud-ouest des installations (voir carte jointe). Il passe à l'ouest de l'altiport à une hauteur d'environ 500 pieds puis s'éloigne vers le nord. Il survole le point "N" et débute l'étape de base. Au cours de ces évolutions il émet des messages d'auto-information, mais semble-t-il sur une fréquence autre que celle allouée à l'altiport (la fréquence de Courchevel aurait été préparée mais non activée). Pendant ce temps le pilote du HB-CJX met en route près du hangar. Il indique qu'il informe sur la fréquence de Courchevel qu'il roule jusqu'au point d'arrêt. Il y prépare sa machine et vérifie visuellement qu'aucun aéronef n'évolue dans le secteur. Il ajoute que ne voyant pas d'aéronef en finale et n'en ayant pas entendu arriver, il informe à la radio qu'il s'aligne et débute le décollage. En passant dans la pente il découvre devant lui le TB 20 qui vient d'atterrir. De façon réflexe il tire sur le manche pour tenter de décoller. L'avion se soulève mais retombe sur la partie arrière du F-GNHK.

De son point d'alignement, sur la plate-forme, le pilote du Cessna 182 n'avait aucune visibilité du reste de la piste et de la finale.

abordage entre le Cessna 182 HB-CJX et le TB 20 F-GNHK le 23 août 2000

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

ALTIPORT/MOUNTAIN AIRFIELD
Usage restreint
Restricted use

01 COURCHEVEL LFLJ

98 12 31

Non WGS-84

ALT en ft

ALT SUP : 6580 (219 hPa)

ALT INF : 6369 (212 hPa)



LAT : 45 23 48 N

LONG : 006 38 01 E

DÉC : 1° W (95)

APP/TWR : NIL - AFIS : COURCHEVEL Information 120.075

