

**ACCIDENT****survenu aux avions immatriculés F-GMIF et F-BTXS**

<b>Evénement :</b>	abordage au point d'arrêt.
<b>Cause identifiée :</b>	non perception de l'avion abordé, éblouissement par le soleil.

<b>Conséquences et dommages :</b>	F-GMIF : léger impact sur une des pales d'hélice. F-BTXS : gouvernes de profondeur et de direction endommagées.
<b>Aéronef :</b>	F-GMIF : avion Cessna 207 Soloy Turbine Pac. F-BTXS : avion Robin DR 300 - 120.
<b>Date et heure :</b>	dimanche 30 avril 2000 à 17 h 15.
<b>Exploitant :</b>	F-GMIF : club. F-BTXS : club.
<b>Lieu :</b>	AD Colmar-Houssen (68).
<b>Nature du vol :</b>	F-GMIF : largage de parachutistes. F-BTXS : instruction.
<b>Personnes à bord :</b>	F-GMIF : pilote + 7. F-BTXS : instructeur + élève.
<b>Titres et expérience :</b>	F-GMIF : pilote 47 ans, TT de 1990, 1661 heures de vol dont 350 sur type et 40 dans les trois mois précédents. F-BTXS : - instructeur, 29 ans, PP de 1991, 2841 heures de vol, dont 14 sur type et 90 dans les trois mois précédents. - pilote stagiaire, 42 ans, 2 heures de vol, toutes sur type et dans les trois mois précédents.
<b>Conditions météorologiques :</b>	vent 080° / 8 kt, CAVOK, position du soleil à 17 h 15 : azimut : 254° 05', site : 33° 06'.

**Circonstances**

Avec sept parachutistes à bord de l'aéronef, le pilote roule pour décoller sur la piste 01. Il explique que, malgré le port de lunettes de soleil, il est ébloui par le soleil en arrivant dans le virage à droite précédent le point d'attente 01. Il ne peut distinguer un DR 300 qu'il avait vu rouler vers la piste 01 quelques minutes auparavant. N'ayant pas entendu le contrôleur autoriser le DR 300 à s'aligner il doute de la position de ce dernier et freine. L'hélice du Cessna 207 heurte alors la gouverne de direction du DR 300 en attente au point d'arrêt.

La position "à cabrer" due au centrage et à la masse des personnes transportées à bord du Cessna 207 et les dimensions du capot moteur altèrent de façon importante la visibilité à l'avant proche de l'appareil et obligent le pilote à regarder sur les côtés du capot moteur pour assurer le roulage.

**Accident du Cessna 207 F-GMIF et du Robin DR 300 F-BTXS le 30 avril 2000****Positions présumées des deux avions**