

ACCIDENT***survenu à l'avion immatriculé F-BMIF***

Événement :	cheval de bois au roulement à l'atterrissage.
Cause probable :	correction inappropriée des effets du vent traversier.

Conséquences et dommages : train et aileron droits endommagés.**Aéronef :** avion Jodel D 112 (train classique).**Date et heure :** mercredi 16 août 2000 à 19 h 45.**Exploitant :** club.**Lieu :** AD Arcachon (33), piste 26 non revêtue, 1180 x 80 m.**Nature du vol :** local.**Personnes à bord :** pilote.**Titres et expérience :** pilote, 49 ans, TT de juillet 2000, 97 heures de vol, 4 h 20 sur type et dans les trois mois précédents dont 1 h 30 en solo. (le reste de l'expérience sur avions à train tricycle).**Conditions météorologiques :** estimées sur le site de l'accident : vent 340° à 360° / 10 à 18 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 4000 pieds.**Circonstances**

Après un vol d'environ quarante-cinq minutes, le pilote passe à la verticale des installations. Il explique qu'il remarque, en observant la manche à air, que le vent s'est renforcé et est de secteur nord-ouest pour environ 12 à 15 kt. Il intègre le circuit pour atterrir en piste 26. En finale il ressent quelques turbulences. Après l'atterrissement, lors du roulement, l'aéronef est soulevé sous l'effet d'une rafale de vent. L'avion effectue un cheval de bois par la gauche et s'immobilise à 120 degrés de l'axe de piste.

Le vent limite plein travers démontré sur cet aéronef est de 15 kt.