

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GGIU

Événement :	atterrissement manqué.
Cause identifiée :	absence d'arrondi.

Conséquences et dommages :	avion fortement endommagé.
Aéronef :	avion SOCATA TB 9.
Date et heure :	lundi 27 mars 2000 à 08 h 00.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Saint -Pierre Pierrefonds (974), piste revêtue 1500 x 30 m.
Nature du vol :	premier solo.
Personnes à bord :	pilote stagiaire seul à bord.
Titres et expérience :	- pilote stagiaire, 58 ans, 73 h 25 de vol toutes en double commande et sur type, 5 heures dans les 3 mois précédents. - instructeur, 42 ans, 2650 heures de vol dont 1350 en instruction .
Conditions météorologiques :	vent calme, CAVOK.

Circonstances

A l'issue d'un vol en double-commande, l'instructeur indique à son l'élève qu'il considère que ce dernier peut voler seul. Après avoir effectué un tour de piste, l'élève seul à bord se présente en finale. Son instructeur voit l'appareil en finale prendre une assiette à piquer, ne pas arrondir et toucher dans cette attitude. Ce premier impact a lieu à mi-piste sur le train avant puis sur le train principal avec une vitesse élevée. L'avion rebondit avec une forte assiette à cabrer. Le pilote rend la main. L'appareil percute la piste de nouveau sur le train avant et rebondit encore une fois en s'inclinant à droite. Au troisième toucher, il rebondit de nouveau, se pose et se stabilise enfin sur la piste.

La formation avait été assurée par quatre instructeurs successifs. Le dernier a jugé après plusieurs séances satisfaisantes que l'élève pouvait voler en solo.