

**INCIDENT****survenu à l'avion immatriculé F-BTJB**

<b>Evénement :</b>	givrage carburateur en régime de croisière, atterrissage forcé en campagne.
<b>Cause probable :</b>	vol en conditions propices au givrage carburateur.

<b>Conséquences et dommages :</b>	aucun.
<b>Aéronef :</b>	avion Robin DR 315.
<b>Date et heure :</b>	samedi 22 janvier 2000 à 11 h 10.
<b>Exploitant :</b>	club.
<b>Lieu :</b>	Milly - la - Forêt (91), situé à 2 km au nord de l'aérodrome de Buno-Bonnevaux.
<b>Nature du vol :</b>	voyage.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote, 57 ans, TT de 1967, 2300 heures de vol dont 42 heures sur type et 4 dans les trois mois précédents.
<b>Conditions météorologiques :</b>	observées à Melun situé à 15 km du site de l'incident : vent 270° / 15 à 20 kt, Sc à 200C pieds, visibilité 7 km, température 4 °C, température du point de rosée 3 °C.

**Circonstances**

En croisière entre Moret et Etampes, le pilote constate une baisse rapide de régime moteur de 2200 à 1500 tours par minute. Le régime se stabilise pendant quelques secondes pour diminuer de nouveau de façon régulière. Le pilote actionne le réchauffage carburateur mais cela reste sans effet. Le régime continuant à diminuer, il décide alors de se diriger vers l'aérodrome de Buno-Bonnevaux. Cependant le moteur s'arrête et le pilote est contraint d'atterrir en campagne.

L'appareil évoluait à la limite de la couche nuageuse, à une hauteur d'environ 1500 pieds. Le pilote avait pris connaissance des conditions météorologiques.

Au sol, le moteur a redémarré à la première sollicitation.