

ACCIDENT**survenu à l'avion immatriculé F-BXJO**

Evénement :	atterrissement avant le seuil de piste.
Cause identifiée :	perception dégradée de l'environnement.

Conséquences et dommages :	aéronef endommagé.
Aéronef :	avion Robin DR 400-140 B.
Date et heure :	lundi 12 juin 2000 à 21 h 40.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Thouars (79) piste 30 non revêtue, LDA : 950 m.
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote + 2.
Titres et expérience :	pilote, 52 ans, TT de 1996, 111 heures de vol dont 55 sur type et 6 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent 280° à 320 ° / 06 à 10 kt, visibilité supérieure à 10 km, SCT à 3000 pieds, QNH 1028 hPa. position du soleil à 21 h 40 : azimut 303°, site 1° 47', coucher du soleil à 21 h 55.

Circonstances

Au retour d'un voyage d'une heure dix, le pilote effectue une approche directe. L'avion touche le sol vingt-cinq mètres avant le début de piste dans un champ de colza haut de un mètre quarante environ. L'aile gauche freine l'avion qui pivote de 90 degrés à gauche et finit sa course sur le nez en limite de la piste.

Le pilote a indiqué que pendant la finale le soleil lui avait paru disparaître sous l'horizon et qu'une zone d'ombre ne lui avait pas permis de distinguer le début de piste. Le pilote portait des lunettes correctrices de vue sensitives. Après les avoir enlevées il a constaté qu'elles avaient contribué à sa difficulté de perception de l'environnement.