

ACCIDENT***survenu à l'avion immatriculé F-GLKF***

Evénement :	atterrissement parallèle à la piste.
Cause identifiée :	perception erronée de l'environnement.

Conséquences et dommages :	aile et train droits endommagés.
Aéronef :	avion Robin DR 400 - 120.
Date et heure :	mercredi 20 septembre 2000 à 16 h 05.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Lille Marcq-en-Barœul (59)
Nature du vol :	solo.
Personnes à bord :	pilote stagiaire seul à bord.
Titres et expérience :	pilote stagiaire, 38 ans, 18 h 45 de vol toutes sur type et dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'accident : vent 190° / 05 kt, visibilité supérieure à 10 km, SCT à 3500 pieds.

Circonstances

L'élève pilote décolle pour une série de circuits d'aérodrome main droite pour la piste 18. Il atterrit sur un champ parallèle à la piste situé 200 mètres à l'ouest de celle-ci. Au cours du roulement le train principal droit s'arrache.

L'élève indique avoir confondu la piste avec le champ car celui-ci avait été fauché depuis la veille et lui a paru du même aspect que la piste. Il ajoute qu'il utilise habituellement les marques de toucher des roues des autres aéronefs comme point d'aboutissement sur la piste. Ayant cru reconnaître ces marques sur le champ, il les a utilisées comme repère.

Il s'agissait du troisième vol solo de l'élève. La veille, il avait effectué, en double commande, plusieurs atterrissages sur la piste 18 alors que le champ n'avait pas été fauché.