

**ACCIDENT****survenu à l'avion immatriculé F-BMLC**

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Événement :</b>        | panne de carburant, atterrissage en campagne.   |
| <b>Cause identifiée :</b> | connaissance de l'avion insuffisante provoquant une confusion dans la sélection des réservoirs. |

**Conséquences et dommages :** hélice avant, saumon de l'aile gauche et empennage horizontal endommagés, train avant effacé.

**Aéronef :** avion Cessna 336 "Skymaster".

**Date et heure :** vendredi 28 avril 2000 à 17 h 48.

**Exploitant :** société.

**Lieu :** AD Montpellier Méditerranée (34).

**Nature du vol :** vol de contrôle, suite au changement des moteurs.

**Personnes à bord :** pilote + 1.

**Titres et expérience :**  
- pilote, 38 ans, PP de 1988, ITT de 1992, 5840 heures de vol dont 8 sur type et 141 dans les trois mois précédents. Excepté les étapes effectuées le jour de l'accident aucun vol sur type depuis 13 mois.  
- passager, 29 ans, TT de 1997, PP d'octobre 1999, plus de 300 heures de vol.

**Conditions météorologiques :** vent 030° / 12 kt, visibilité 5 km, BKN à 4000 pieds.

**Circonstances**

Le pilote atterrit à Montpellier Candillargues pour effectuer un avitaillement en carburant. Faute de moyen de paiement approprié, cet avitaillement s'avère impossible. Le pilote contrôle alors visuellement le niveau de carburant dans les quatre réservoirs. Les deux réservoirs extérieurs sont vides mais les deux réservoirs intérieurs contiennent suffisamment de carburant pour effectuer le vol de retour prévu sur Béziers (situé à 65 km). Néanmoins, le pilote décide de décoller pour Montpellier Méditerranée (situé à 9 km) afin d'avitailler. En fin de l'étape de base à Montpellier Méditerranée, à une hauteur d'environ 500 pieds, les moteurs perdent de la puissance. Le pilote effectue un atterrissage forcé dans une zone marécageuse. Au cours du roulement, le train avant s'efface, l'avion bascule vers l'avant puis touche le sol de l'aile gauche et entame un cheval de bois.

Le pilote a indiqué avoir positionné le sélecteur sur "réservoirs principaux", pensant que ces derniers étaient les réservoirs intérieurs.