

**ACCIDENT****survenu à l'avion immatriculé FPKMN**

<b>Evénement :</b>	sortie latérale de piste lors d'un décollage interrompu.
<b>Cause probable :</b>	action inappropriée sur les commandes.

<b>Conséquences et dommages :</b>	verrière, hélice et capot moteur endommagés.
<b>Aéronef :</b>	avion Jodel D 113 (construction amateur), train classique. Moteur Continental O-200-A.
<b>Date et heure :</b>	vendredi 5 mai 2000 à 16 h 30.
<b>Exploitant :</b>	club.
<b>Lieu :</b>	AD Albertville (73), piste 23 revêtue 800 x 21 m.
<b>Nature du vol :</b>	entraînement.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote, 53 ans, TT de 1999, 152 heures de vol dont 3 sur type et 7 dans les trois mois précédents,.
<b>Conditions météorologiques :</b>	vent 220° / 06 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à SCT à 4200 pieds, FEW à SCT à 600 pieds, température 25 °C.

**Circonstances**

Après avoir effectué cinq circuits d'aérodrome en piste 23 avec un instructeur, le pilote décolle pour son premier vol seul à bord d'un avion à train classique. A l'issue du deuxième atterrissage, il remet les gaz pour faire un dernier circuit. Le pilote explique qu'au cours du roulement au décollage il a l'impression que le moteur est défaillant (bruit, régime insuffisant ). Il décide d'interrompre le décollage, réduit les gaz et freine mais ne réussit pas à maîtriser la trajectoire. L'appareil sort de la piste par la droite et passe sur le dos dans l'herbe haute à une quarantaine de mètres du bord de piste.

Il n'a pas été décelé de défaut sur le moteur qui a fonctionné normalement après l'événement.