

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé G-FFT1

Evénement :	sortie latérale de piste à l'atterrissage.
Cause probable :	relâchement de l'attention.

Conséquences et dommages : train avant effacé et extrémités d'hélice tordues.

Aéronef : avion SOCATA TB 20.

Date et heure : samedi 18 novembre 2000 à 18 h 00.

Exploitant : privé.

Lieu : AD Deauville (14) piste revêtue mouillée.

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote, 43 ans, PP IFR de 1996 délivré par le Royaume-Uni, 504 heures de vol dont 25 sur type et 8 dans les trois mois précédents, 122 heures en IFR.

Conditions météorologiques : vent 190° / 12 kt, rafales 21 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 400 pieds, BKN à 1100 pieds, pluie faible, nuit.

Circonstances

Le pilote effectue le vol Cambridge Deauville sous plan de vol VFR. Compte tenu des conditions météorologiques et de l'arrivée de la nuit aéronautique, il obtient une clairance IFR à son arrivée dans la TMA de Deauville. Après avoir eu quelques difficultés à suivre les procédures d'approche et obtenu un guidage radar pour s'aligner sur l'axe ILS de la piste 30, il débute l'atterrissage. L'atterrissage est normal. Au roulement, l'avion sort de piste sur la droite à 350 mètres du seuil décalé de la piste 30.

Il n'est pas exclu, qu'au roulement, le pilote ait relâché son attention à l'issue de la percée qu'il n'avait pas préparée.