

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 59-TL

Evénement :	arrêt moteur en montée après décollage, atterrissage en campagne.
Causes identifiées :	avitaillement en carburant pollué par de l'eau, purge des réservoirs réalisée peu de temps après l'avitaillement en carburant.

Conséquences et dommages :	train d'atterrissage, hélice, aile droite, plancher et cloison pare-feu endommagés.
Aéronef :	ULM Zenith Aircraft Zodiac CH 601, moteur Rotax 912 à double allumage.
Date et heure :	lundi 2 juillet 2001 à 14 h 30.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Sauvian (34).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 61 ans, UL de 1984, 2600 heures de vol dont 6 sur type et dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent calme, CAVOK.

Circonstances

Le pilote et le passager décollent de la base ULM de Sauvian pour effectuer des circuits d'aérodrome. A une hauteur d'environ quatre cents pieds, le moteur a des ratés. Le pilote sélectionne l'autre réservoir et teste les circuits d'allumage sans résultat. Il décide d'atterrir en campagne en ayant préalablement coupé les circuits électriques et l'arrivée d'essence. En fin de roulement à l'atterrissage l'aéronef termine sa course dans une vigne et passe sur le nez.

Après le démontage des deux carburateurs, il est constaté une émulsion blanche dans les cuves ainsi que des traces d'eau. La vidange des réservoirs d'essence montre qu'ils contiennent environ deux litres d'eau.

Avant d'entreprendre le vol, l'avitaillement a été effectué avec de l'essence contenue dans un bidon. Ce carburant avait été vidangé à partir des réservoirs d'un autre aéronef en réparation. Ensuite, le pilote a purgé les réservoirs et les carburateurs de son ULM. Il n'a pas noté d'anomalie. En effet, cette opération a été effectuée juste après l'avitaillement avant la décantation de l'eau au fond des réservoirs.