

**ACCIDENT**  
***survenu à l'avion immatriculé F-BKCQ***

<b>Événement :</b>	ouverture intempestive de la verrière après le décollage, atterrissage de précaution en campagne.
<b>Cause identifiée :</b>	mouvement du pilote entraînant le déverrouillage d'un point de fermeture de la verrière.
<b>Cause probable :</b>	verrouillage incomplet de la verrière.

**Conséquences et dommages :** aéronef fortement endommagé.  
**Aéronef :** avion Jodel D 119.  
**Date et heure :** lundi 5 mars 2001 à 16 h 30.  
**Exploitant :** club.  
**Lieu :** AD Ancenis (44).  
**Nature du vol :** voyage.  
**Personnes à bord :** pilote + 1  
**Titres et expérience :** pilote, 76 ans, PPL de 1958, 380 heures de vol, dont 70 sur type et 2 dans les trois mois précédents.  
**Conditions météorologiques :** vent 120° / 08 kt, SCT à 2400 pieds, visibilité supérieure à 10 km, température 7 °C, QNH 1013 hPa.

### **Circonstances**

Le pilote entreprend le vol retour Ancenis - Nantes. Au point d'arrêt de la piste 08, il effectue les vérifications avant le décollage. Il indique que peu de temps après la rotation à une altitude de deux cent pieds avec une vitesse d'environ 100 km/h, la verrière côté gauche s'ouvre et se bloque en position haute. Le passager en place droite, pour éviter l'arrachement de la verrière, la débloque et essaie de la refermer. Afin de faciliter les tentatives de verrouillage, le pilote réduit la vitesse et maintient l'aéronef en palier. Le passager ne pouvant pas fermer complètement la verrière, le pilote décide d'atterrir dans un champ situé dans l'axe de piste. L'avion touche le sol avec une forte assiette à piquer, glisse sur vingt cinq-mètres puis passe en pylône.

Le pilote, de forte corpulence, a expliqué qu'en montée initiale, il a heurté le plexiglas en faisant des mouvements pour se positionner convenablement dans son siège. La pression exercée localement sur la verrière a provoqué le désengagement des points de fermeture de celle-ci.