

## **ACCIDENT**

### ***survenu à l'avion immatriculé F-BPFX***

<b>Événement :</b>	atterrissage train rentré.
<b>Cause identifiée :</b>	vérifications avant atterrissage incomplètes.

  

<b>Conséquences et dommages :</b>	dessous du fuselage, volets et pales d'hélice endommagés.
<b>Aéronef :</b>	avion Piper PA 28 R 180 "Arrow".
<b>Date et heure :</b>	mardi 29 mai 2001 à 16 h 20.
<b>Exploitant :</b>	privé.
<b>Lieu :</b>	AD Pontarlier (25) piste 02 revêtue.
<b>Nature du vol :</b>	voyage.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote + 2.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote, 65 ans, PPL de 1976, qualification MEP de 1980, 772 heures de vol dont 11 sur ce type et 7 dans les trois mois précédents.
<b>Conditions météorologiques :</b>	vent 330° / 06 kt, visibilité supérieure à 10 km, température 25 °C.

### **Circonstances**

Le pilote décolle de l'aérodrome de Dole vers 16 heures à destination de l'aérodrome de Pontarlier en VFR. Vers 16 h 20 il annonce sur la fréquence d'auto-information ses intentions d'atterrir sur l'aérodrome de Pontarlier. Il se présente dans le circuit pour la piste 02. L'avion atterrit sur le ventre, glisse sur quelques mètres et s'immobilise sur la piste.

Le PA 28 est doté d'un voyant rouge d'alarme de train non sorti qui s'allume si la Pression d'Admission ( P.A. ) est inférieure à 14 P.S.I. et que le sélecteur de manœuvre du train n'est pas en position "down". L'allumage de ce voyant est combiné avec un avertisseur sonore qui retentit en cabine et dans le casque.

Le pilote indique qu'il a oublié de sortir le train d'atterrissage. Il ne se souvient ni d'avoir vu le voyant rouge d'alarme de train non sorti ni d'avoir entendu l'avertisseur sonore. Il ne se souvient pas de la position de la manette de P.A. .