

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-WFL

Evénement :	éblouissement après décollage, atterrissage à côté de la piste.
Cause identifiée :	prise en compte insuffisante de la position du soleil.

Conséquences et dommages :	hélice, train principal et capot moteur endommagés.
Aéronef :	avion Croses LC6 "Criquet".
Date et heure :	samedi 27 janvier 2001 à 17 h 30.
Exploitant :	privé.
Lieu :	AD Rion-des-Landes (40), piste 23 non revêtue 1075 x 60 m, ASDA : 1075 m, TODA : 1075 m.
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 64 ans, TT de 1986, 154 heures de vol dont 6 sur type et 2 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 180° à 220° / 02 à 05 kt, visibilité supérieure à 10 km, SCT à 4000 pieds, SCT à 10000 pieds, BKN à 25000 pieds, turbulence faible. position du soleil à 17 h 30 : azimuth 238°, site 13°.

Circonstances

Le pilote décolle en piste 23. A une hauteur d'environ vingt mètres, il est ébloui par le soleil et décide aussitôt d'atterrir sur la piste. Il se pose à gauche de la bande gazonnée, sur un sol détrempé. Les roues s'enfoncent, le train principal se brise et l'hélice heurte le sol.

Le pilote indique que le soleil n'était pas caché depuis le sol. Il ajoute qu'il ne portait pas de lunettes de soleil.