

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GNMD

Événement :	panne d'essence, atterrissage en campagne.
Causes identifiées :	préparation du vol et gestion du carburant insuffisantes.

Conséquences et dommages :	aéronef légèrement endommagé.
Aéronef :	avion Piper PA 18 - 150 "Super Cub".
Date et heure :	dimanche 21 janvier 2001 à 18 h 03.
Exploitant :	club.
Lieu :	Balma (31).
Nature du vol :	navigation
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 28 ans, TT de 1999, 239 heures 30 minutes de vol dont 12 sur type et 24 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'incident : vent calme, CAVOK.

Circonstances

Le pilote effectue une navigation Toulouse Lasbordes – Ste Léocadie – St Girons – Toulouse Lasbordes. De retour de St Girons, il contacte la tour de contrôle de Toulouse Lasbordes à 17 h 56 et annonce à 18 h 00, alors qu'il se trouve à une hauteur de 1200 pieds et qu'il va virer par la gauche en étape de base pour la piste 16, que le moteur s'est arrêté. Le pilote a expliqué qu'il a changé immédiatement de réservoir en passant de celui de droite à celui de gauche. Il a actionné le démarreur à deux brèves reprises, ces actions sont restée sans effet. Jugeant qu'il ne pouvait atteindre la piste, il a décidé d'atterrir en campagne. Au roulement l'avion passe en pylône puis sur le dos.

L'examen de l'avion montre que le circuit de carburant du réservoir droit est vide, celui du réservoir gauche contient encore de l'essence. Le démarreur fonctionne normalement. Le moteur fonctionne correctement lorsqu'il est alimenté en carburant. Un essai au sol a montré qu'il faut actionner le démarreur pendant une douzaine de secondes pour redémarrer le moteur après une coupure de l'arrivée d'essence.

L'appareil a une autonomie maximale de quatre heures.

L'examen du carnet de route montre qu'après le dernier plein complet l'avion a effectué les étapes suivantes :

AD Départ	AD Arrivée	Heure de départ	Heure d'arrivée	Temps de vol issu de l'horomètre en centièmes d'heure	Temps de vol réel en heures et minutes
Lasbordes	Lasbordes	12 h 30	13 h 15	0.59	0 h 45
Lasbordes	Ste Leocadie	14 h 10	15 h 15	1.08	1 h 05
Ste Leocadie	St Girons	15 h 45	17 h 00	1.12	1 h 15
St Girons	<i>Atterrissage en campagne</i>	17 h 20	18 h 03	0.75	0 h 43

Pour chaque vol, le club reporte sur le carnet de route le décompte des indications de l'horomètre. Le pilote a indiqué qu'il avait calculé, à partir de l'indication du vol précédent (0.59), une autonomie suffisante de 3 h 25 min avant d'effectuer son voyage et qu'à chaque étape il avait vérifié son autonomie.

Remarque :

Avant d'effectuer la dernière étape qui a duré 43 minutes, il restait, en tenant compte de la consommation moyenne indiquée par le constructeur et des temps de vol réels, l'équivalent de 55 minutes d'autonomie.

Le départ de Saint-Girons a eu lieu à 17 h 20. Le coucher du soleil prévu à Toulouse Lasbordes avait lieu à 17 h 49.