

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PINB

Evénement :	roulage sans pilote à bord, collision avec obstacle.
Cause identifiée :	démarrage en tournant l'hélice à la main sans utilisation de cales.

Conséquences et dommages :	bord d'attaque de l'aile gauche, train droit et cône de l'hélice endommagés.
Aéronef :	avion Jodel D 112 (construction amateur).
Date et heure :	mardi 26 juin 2001 à 9 h 30.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Saint-Rémy-de-Maurienne (privé)(73).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	aucune.
Titres et expérience :	pilote, 51 ans, PPL (A) de 1993, 413 heures de vol dont 69 sur type et 5 dans les trois mois précédents dont 45 minutes sur type.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent calme, CAVOK.

Circonstances

Le pilote sort l'avion du hangar afin d'effectuer un vol local. Il serre le frein de parc, sans mettre les cales et effectue la visite pré-vol. Il met un peu de gaz, se rend près de l'hélice et la tourne à la main ; le moteur démarre. Alors qu'il contourne l'aile afin de prendre place à bord du Jodel, celui-ci commence à avancer. Le pilote essaie de l'arrêter en le retenant par le plan fixe de l'empennage mais glisse sur l'herbe humide. L'avion traverse la piste et s'immobilise contre le grillage clôturant l'aérodrome.

Le pilote vole habituellement sur MS 893. Il s'agissait de son deuxième vol de l'année sur un avion à démarrage manuel.

Au moment de l'accident, le pilote était la seule personne présente à l'aéroclub.