

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GCNJ

Evénement :	éblouissement à l'atterrissage, atterrissage à côté de la piste.
Causes identifiées :	prise en compte insuffisante de la position du soleil, prise de décision inappropriée.
Facteurs contributifs probables :	fatigue, précipitation.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	avion Reims Aviation F 152.
Date et heure :	dimanche 28 janvier 2001 à 16 h 00.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Montargis (45), piste non revêtue 1200 x 50 m.
Nature du vol :	navigation solo.
Personnes à bord :	pilote stagiaire seul à bord.
Titres et expérience :	pilote stagiaire, 26 ans, BB du 22 janvier 2001, 48 heures de vol en double commande et 17 comme pilote stagiaire seul à bord.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent 040° / 16 kt, visibilité supérieure à 10 km, BKN à 1500 pieds. position du soleil à 16 h 00 : azimuth 223°, site 13°. coucher du soleil à 17 h 40.

Circonstances

En provenance de Blois par l'ouest, le pilote arrive à la verticale de l'aérodrome de Montargis. Le pilote explique qu'il observe la manche à air et estime un vent calme du 030°. Il intègre directement la vent arrière pour la piste 23. En dernier virage, il est ébloui par le soleil. Il met ses lunettes de soleil et décide de poursuivre son approche. Il atterrit à droite de la piste sur un sol boueux. L'avion passe en pylône.

Cette navigation solo était réalisée dans le cadre de l'entraînement du pilote en vue de l'obtention de la licence de pilote privé. Le trajet prévu était le triangle Toussus-le-Noble / Blois / Montargis / Toussus-le-Noble. Ce vol avait été reporté depuis plusieurs mois compte tenu des conditions météorologiques défavorables. Pour les mêmes raisons, le pilote avait décidé de faire demi-tour lors de plusieurs tentatives.

Le pilote n'avait jamais atterri à Montargis. Le jour de l'accident, conformément aux consignes particulières de la fiche VAC, il avait téléphoné avant le départ à l'un des

Le pilote explique qu'il a choisi la piste 23 parce que d'une part il était "bien placé pour un vent arrière 23" après avoir observé la manche à air, et que d'autre part un circuit main gauche lui semblait plus facile à réaliser. Il ajoute qu'il se sentait fatigué et était pressé d'atterrir à Montargis pour se reposer. Depuis le matin, il n'avait mangé qu'un sandwich avant de décoller. Il ajoute que compte tenu de l'heure de coucher du soleil, il voulait rentrer à Toussus-le-Noble avant 17 heures.

Carte d'approche à vue de l'aérodrome de Montargis Vimory

