

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F GSRX

Événement :	exercice de panne moteur au décollage manqué, atterrissage très dur.
Causes identifiées :	reprise des commandes tardive par l'instructeur, crispation de l'élève sur les commandes.

Conséquences et dommages : trains d'atterrissage, bâti moteur et commandes moteur endommagés.

Aéronef : avion Robin HR 200 - 120 B.

Date et heure : vendredi 11 mai 2001 à 18 h 15.

Exploitant : club.

Lieu : AD Mulhouse Habsheim (68), piste 02 revêtue 1000 x 20 m.

Nature du vol : instruction.

Personnes à bord : instructeur + élève.

Titres et expérience :

- instructeur, 40 ans, CPL (A) de 1991, FI de 1994, 993 heures de vol dont 982 sur type et 15 h 50 dans les trois mois précédents, 900 heures en instruction.
- pilote-stagiaire, 49 ans, 31 heures en double commande et 20 minutes comme pilote seul à bord .

Conditions météorologiques : vent du 360° / 08 à 10 kt, CAVOK.

Circonstances

Avant le vol d'entraînement en double commande, l'instructeur indique au stagiaire qu'il effectuera un exercice de panne moteur après le décollage. L'élève a déjà été dans cette situation plusieurs fois. A l'alignement en piste 02, l'instructeur précise à la tour de contrôle qu'il effectuera un exercice de panne moteur au décollage. Il demande au stagiaire de procéder à un décollage avec " la puissance sur freins ". L'avion décolle et la montée est stabilisée. Aux environs de trois cents pieds, l'instructeur réduit les gaz. L'élève réagit immédiatement en affichant une forte assiette à piquer pour préserver la vitesse de plané. Au cours de la descente, l'instructeur estime que l'aéronef se rapproche trop vite du sol. Il affiche une assiette à cabrer et simultanément remet de la puissance. Pendant ces manœuvres il constate que l'élève est crispé sur les commandes. L'avion touche durement la piste sur "trois points" et rebondit. Après l'impact le moteur reste bloqué au régime maximum, l'instructeur ne peut le réduire. Il décide alors de décoller. Il effectue un tour de piste et demande la priorité à l'atterrissage. En courte finale 02, il arrête le moteur en sélectionnant les contacts magnétos sur " Off " car la commande de richesse est également bloquée. A l'atterrissage, dès le touché des roues, de fortes vibrations apparaissent. L'instructeur a des difficultés à contrôler la trajectoire en raison de la déformation du train d'atterrissage. Il réussit cependant à faire sortir l'avion de la piste sur le côté gauche et l'aéronef s'immobilise dans l'herbe.