

## **ACCIDENT**

### ***survenu à l'avion immatriculé F-BUSN***

<b>Événement :</b>	atterrissage manqué.
<b>Causes probables :</b>	récupération incorrecte d'un arrondi manqué, prise en compte insuffisante de l'environnement, perturbation de l'attention.

<b>Conséquences et dommages :</b>	aéronef fortement endommagé.
<b>Aéronef :</b>	avion Robin DR 400 - 140 B.
<b>Date et heure :</b>	mardi 2 octobre 2001 à 18 h 30.
<b>Exploitant :</b>	club.
<b>Lieu :</b>	AD Tarbes Laloubère (65), piste non revêtue 830 x 60 m, LDA : 705 m.
<b>Nature du vol :</b>	voyage.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote + 1.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote, 43 ans, PPL (A) de 1998, 235 heures de vol dont 220 sur type et 12 dans les deux derniers mois.
<b>Conditions météorologiques :</b>	AD Tarbes Ossun Lourdes situé à 10 km du site de l'accident : vent 030° / 08 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 8200 pieds, température 27 °C, position du soleil : azimut : 253 ° hauteur : 11°.

### **Circonstances**

Le pilote explique qu'en provenance de Saint-Girons il se présente à la verticale de l'aérodrome de Tarbes Laloubère à une hauteur de 1500 pieds. Après avoir observé la manche à air, il décide d'utiliser la piste préférentielle 26. Il intègre le circuit de piste en rejoignant le milieu de la vent arrière. Il arrive en finale sur l'axe de piste avec les volets sortis au deuxième cran. Au sol, un instructeur de l'aéroclub voit le DR 400 en courte finale 26 ainsi qu'un ULM en finale 08. Il informe le pilote de l'avion de la présence de l'ULM. Le pilote du DR 400 poursuit son atterrissage. Lors de l'arrondi, l'avion rebondit puis retombe sur le train avant qui cède. L'aéronef part sur la gauche, passe en pylône puis sur le dos. Le pilote de l'ULM atterrit en piste 08 peu de temps après.

Le pilote du DR 400 indique qu'il n'a pas vu l'ULM en circuit d'aérodrome et que la manche à air indiquait un vent calme. Il ajoute qu'il a émis plusieurs messages à la radio lors de son intégration puis de son tour de piste, il n'a eu aucune réponse. Il a par contre entendu l'information donnée par l'instructeur.

Le pilote de l'ULM explique qu'il a entendu sur la fréquence un avion en intégration mais ne peut être plus précis. Il précise qu'il a émis plusieurs messages radio lors de son tour de piste.

Le soleil rasant a pu gêner le pilote du DR 400 lors de l'arrondi, l'empêchant aussi de distinguer un aéronef convergeant en finale.