

## ACCIDENT

### *survenu à l'avion immatriculé F-AZAM*

<b>Evénement :</b>	collision avec un pylône - météorologique.
<b>Causes :</b>	indéterminées.

<b>Conséquences et dommages :</b>	pilote décédé, aéronef détruit.
<b>Aéronef :</b>	avion Caudron C 635 "Simoun", moteur Renault 6Q09 de 1937.
<b>Date et heure :</b>	vendredi 6 septembre 2002 à 09 h 30.
<b>Exploitant :</b>	privé.
<b>Lieu :</b>	AD Roanne (42).
<b>Nature du vol :</b>	vol de vérification moteur après maintenance.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote, 86 ans, PPL de 1955, 3219 heures de vol dont 193 sur type aucune dans les trois mois précédents.
<b>Conditions météorologiques :</b>	évaluées sur le site de l'accident : vent 030° / 10 kt, visibilité 8 km, FEW à 3000 pieds, température 17 °C.

### Circonstances

Le pilote, propriétaire de l'avion, décolle afin de vérifier le fonctionnement du moteur, à la suite de nombreuses interventions. Des témoins au sol expliquent qu'ils voient l'avion après le décollage, à une hauteur de trois cents pieds environ, virer par la gauche avec une faible inclinaison. L'avion poursuit le virage en légère descente et sa trajectoire se retrouve perpendiculaire à l'axe de piste. Il heurte un pylône météorologique d'une hauteur de huit mètres, passe sur le dos, s'écrase à proximité de l'aérodrome et prend feu. L'avion est détruit par l'incendie.

Compte tenu des dégâts consécutifs au choc et à l'incendie, l'examen de l'épave a pu seulement montrer que le moteur délivrait de la puissance et que l'hélice était calée sur "grand pas". Des témoins connaissant le pilote ajoutent que ce dernier avait l'habitude "de mettre l'hélice sur grand pas pendant quelques secondes après le décollage pour éviter une surchauffe du moteur".

L'agent AFIS en service au moment de l'accident indique qu'il n'a reçu aucun message du pilote pendant les évolutions de l'avion après le décollage.