

## ACCIDENT

### survenu à l'avion immatriculé F-BSLU

<b>Evénement :</b>	remise de gaz manquée, collision avec des arbres.
<b>Causes identifiées :</b>	obstination du passager à atterrir, report de confiance excessif vers le passager.

**Conséquences et dommages :** pilote et passager blessés, aéronef détruit.

**Aéronef :** avion Robin DR 300-140.

**Date et heure :** samedi 17 août 2002 à 17 h 30.

**Exploitant :** club.

**Lieu :** AD Bagnères-de-Luchon (31).

**Nature du vol :** entraînement.

**Personnes à bord :** pilote + 1.

**Titres et expérience :**

- pilote, 39 ans, PPL d'avril 2002, 128 heures de vol dont 125 sur type et 81 en double commande et 5 h 20 dans les trois mois précédents.
- passager, 43 ans, PPL, environ 600 heures de vol.

**Conditions météorologiques :** vent 200° / 4 à 6 kt, max 10 à 12 kt, visibilité supérieure à 10 km.

### Circonstances

Le pilote désire effectuer des posés-décollés sur l'aérodrome de Bagnères-de-Luchon, dont le circuit de piste présente des singularités (*voir carte VAC page suivante*). Il demande à un pilote plus expérimenté, avec lequel il a l'habitude de voler, de l'accompagner. L'avion décolle de Castelnau et le pilote y effectue plusieurs tours de piste reproduisant le circuit d'aérodrome de Bagnères-de-Luchon avant de se présenter sur cet aérodrome. Il y fait une première présentation en piste 01, qu'il estime un peu longue et interrompt son approche. Lors de la deuxième présentation, l'avion touche environ aux trois quarts de la piste et re-décolle en bout de piste. Il heurte ensuite la cime des arbres et s'écrase sur le côté droit.

Des témoins présents sur l'aérodrome ont vu l'avion se présenter en finale avec une vitesse et une hauteur leur semblant importantes et toucher des roues "loin après le seuil de piste". L'avion a alors "ralenti légèrement, puis ré-accélééré, ralenti de nouveau et enfin re-décollé".

Le témoignage du passager, de nationalité allemande, n'a pu être recueilli. Le commandant de bord est resté en contact avec le passager et indique que ce dernier a perdu tout souvenir de l'événement consécutivement à l'accident.

Toutes les communications à bord de l'avion s'effectuaient en anglais.  
(*suite page suivante*)

Zone de perte d'altitude planeurs

la Pique

parapente

BAGNÈRES DE LUCHON

SECTEUR PUL

0 500 m

RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
01	010	800 x 60	Non revêtue Unpaved	-	800	800	600
19	190				800	800	800

RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
01 19	010 190	800 x 60	Non revêtue <i>Unpaved</i>	—	800 800	800 800	600 800