

## **ACCIDENT**

***survenu à l'hélicoptère immatriculé F-GDPO***

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Evénement :</b>          | collision avec une ligne électrique, en épandage aérien.                            |
| <b>Causes identifiées :</b> | reconnaissance insuffisante de la parcelle à traiter, non perception de l'obstacle. |

**Conséquences et dommages :** pilote blessé, aéronef détruit, un câble électrique sectionné.

**Aéronef :** hélicoptère Agusta-Bell AB 47 G2.

**Date et heure :** mardi 3 septembre 2002 à 06 h 30.

**Exploitant :** société de travail aérien.

**Lieu :** Le Robert (972), lieu-dit "Pontaléry".

**Nature du vol :** épandage aérien.

**Personnes à bord :** pilote.

**Titres et expérience :** pilote, 39 ans, PPH de 1995, 1495 heures de vol dont 112 h sur type dans les trois mois précédents.

**Conditions météorologiques :** AD Fort-de-France situé à 6 NM du site de l'accident : vent 090° / 02 à 04 kt, CAVOK, température 24 °C. position du soleil : azimut : 084 Est, hauteur : 5° 37.

### **Circonstances**

Des témoins au sol voient la verrière de l'hélicoptère en vol d'épandage, face à l'est, heurter un câble d'une ligne à haute tension. L'aéronef passe sur le dos, s'écrase dans la bananeraie et s'enflamme. Les témoins interviennent pour éteindre l'incendie et extraient le pilote de l'épave.

Le pilote avait décollé vers six heures de l'aérodrome de Fort-de-France. Il indique qu'il n'a pas été gêné par le soleil. Il savait qu'une ligne à haute tension était implantée dans la zone. Il ajoute qu'il n'a pas effectué de reconnaissance de la parcelle à traiter. Il explique qu'avec l'expérience et afin de ne pas perdre trop de temps, il effectue la reconnaissance pendant les évolutions, une ligne d'épandage après l'autre. Il ne se souvient pas de l'angle de convergence de la trajectoire de son hélicoptère avec la ligne à haute tension ni de la collision avec celle-ci.