

ACCIDENT
survenu à l'avion immatriculé F-GORR

Evénement :	perte de contrôle lors d'un posé-décollé, collision avec le sol.
Causes identifiées :	technique d'atterrissage par vent traversier inadaptée, prise en compte insuffisante des effets du vent traversier.

Conséquences et dommages :	pilote blessé, aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	avion Robin DR 400-140 B.
Date et heure :	lundi 28 octobre 2002 à 12 h 10.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Grenoble Saint-Geoirs (38).
Nature du vol :	entraînement.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 54 ans, PPL de 2000, 67 heures de vol dont 9 sur type, 2 h 30 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 360° / 12 à 18 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 2600 pieds, température 12 °C, QNH 1032 hPa.

Circonstances

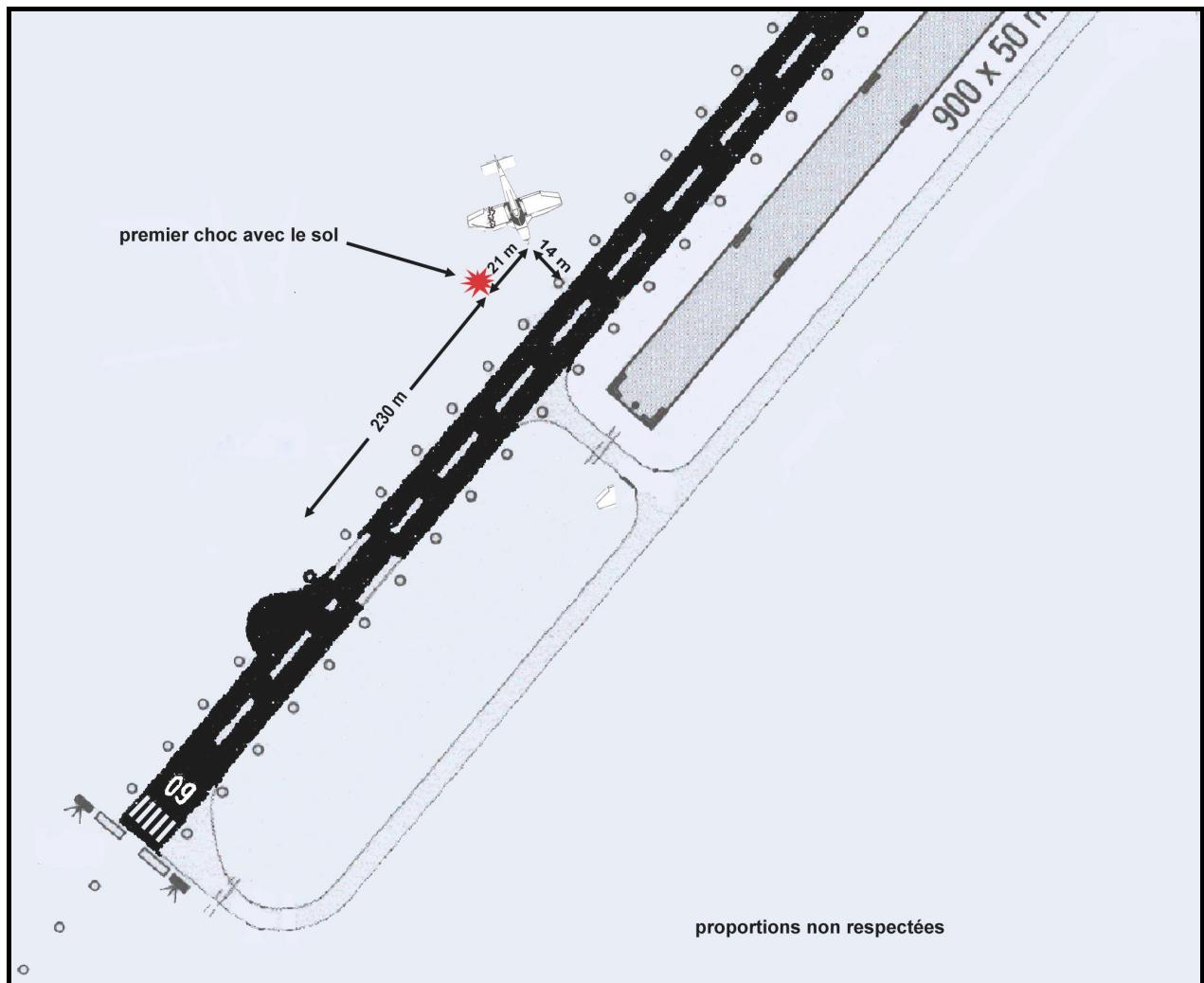
Le pilote décolle de l'aérodrome de Grenoble le Versoud (38) à 11 heures afin d'effectuer des posés-décollés à Chambéry (73) et à Grenoble St-Geoirs (38). Après un premier posé-décollé, sans problème, avec du vent dans l'axe de la piste de Chambéry, il se présente en finale pour la piste 09 à Grenoble St-Geoirs.

Il explique que l'avion vole en "crabe" avec les volets sortis sur le deuxième cran. Sa vitesse est d'environ 130 km / h. Au touché des roues, il n'actionne pas les palonniers pour repositionner l'avion dans l'axe de piste. L'aéronef se dirige vers la partie herbeuse à gauche de la piste. Pour rejoindre l'axe central de la piste, il agit progressivement sur le palonnier droit jusqu'en butée. Cette action reste sans effet sur la trajectoire de l'aéronef. Avant d'atteindre le bord gauche de la piste, il décide de remettre les gaz pour décoller et débute la rotation à une vitesse de 110 km / h environ. L'avion décolle. A une trentaine de mètres de hauteur, il s'incline fortement à droite. Le pilote perd le contrôle de l'aéronef. L'aile droite puis le moteur percutent le sol. L'avion pivote sur la droite et s'immobilise sur l'herbe en bordure de piste.

(suite page suivante)

Les volets sont restés en configuration "atterrissage" et le réchauffage du carburateur actionné.

Le pilote ajoute qu'il n'avait jamais atterri par vent de travers dans des conditions de vent identiques.



position de l'avion après l'accident