

ACCIDENT

survenu au planeur immatriculé F-CERT

Evénement :	perte de contrôle à basse hauteur, collision avec le relief en zone montagneuse.
Cause probable :	contrôle insuffisant des paramètres du vol.

Conséquences et dommages :	pilote décédé, aéronef détruit.
Aéronef :	planeur Schleicher ASW 19.
Date et heure :	lundi 4 mars 2002 à 13 h 30.
Exploitant :	club.
Lieu :	Seillans (83), altitude 1050 m.
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 61 ans, VV de janvier 2002, 88 heures de vol dont 20 en double commande, 31 dans les trois mois précédents et 11 dans les trente jours précédents, toutes sur type.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent 130° / 15 kt rafales 30 kt, CAVOK, température 9 °C.

Circonstances

Dix huit planeurs sont largués vers 13 h 00 et évoluent au-dessus du relief formant la bordure Sud Est du plateau de Canjuers. Des pilotes en vol voient le planeur spiraler, puis quelques instants plus tard, percuter le sol à la verticale. Le pilote en vol le plus proche du planeur accidenté (à cinq cents mètres environ et à 1300 m d'altitude) explique qu'il a vu un planeur "tourner sur lui-même, par la gauche et verticalement environ cent mètres plus bas". Les trois ou quatre rotations vues semblaient rapides.

Aucun appel radio n'a été émis par le pilote du planeur accidenté. Il n'y a pas eu de tentative d'évacuation.

Les examens médicaux post-mortem n'ont apporté aucune information utile à l'enquête.

La présence de nombreux planeurs dans le secteur indique l'existence d'ascendances parmi lesquelles le pilote accidenté évoluait ou qu'il recherchait. L'hypothèse la plus probable, compatible avec l'évolution du planeur décrite par les témoins, est un décrochage en spiralant, suivi d'une autorotation trop près du sol pour être récupérée avant la collision avec le relief.