

## **ACCIDENT**

### ***survenu à l'ULM identifié 33-RK***

<b>Événement :</b>	arrêt moteur, atterrissage en campagne.
<b>Cause identifiée :</b>	serrage insuffisant d'un raccord du circuit de refroidissement.

<b>Conséquences et dommages :</b>	aéronef fortement endommagé.
<b>Aéronef :</b>	ULM Rans S 12 Airaile, moteur Rotax 582.
<b>Date et heure :</b>	jeudi 12 juin 2003 à 12 h 30.
<b>Exploitant :</b>	société de travail aérien.
<b>Lieu :</b>	Carcans (33).
<b>Nature du vol :</b>	photographies aériennes.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote + 1.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote, 30 ans, UL de 1999, 800 heures de vol dont 90 sur type et 10 dans les trente jours précédents.
<b>Conditions météorologiques :</b>	évaluées sur le site de l'accident : vent 190° à 230° / 06 à 10 kt, visibilité supérieure à 10 km, SCT à 4000 pieds, température 27 °C.

### **Circonstances**

Au retour d'un vol de prises de vues aériennes vers la plate-forme ULM de Carcans (33) à une hauteur de cinq cents pieds, le pilote constate que la température du liquide de refroidissement est à son maximum. Pensant à une panne de l'indicateur, il poursuit son vol. Quelques instants plus tard, le moteur s'arrête, hélice calée. Le pilote est contraint d'atterrir en campagne sur une parcelle de terrain en friche, jonchée de souches. A l'atterrissage, l'aéronef passe sur le dos et s'immobilise.

L'examen du moteur, montre qu'une désolidarisation d'un manchon de raccord du circuit de refroidissement est à l'origine d'une fuite importante du liquide provoquant la surchauffe puis le serrage du moteur.

Le moteur acheté neuf avait environ quinze heures de fonctionnement.