

## ACCIDENT

### survenu à l'avion immatriculé D-EHFZ

<b>Evénement :</b>	sortie de piste au roulage provoquée par le souffle des réacteurs d'un A 320 au décollage.
<b>Causes identifiées:</b>	décision inadaptée de pénétrer sur la piste derrière un avion gros porteur aligné, sur-estimation du temps disponible pour effectuer la manœuvre, sous-estimation des effets du souffle des réacteurs.

**Conséquences et dommages :** hélice, saumon de l'aile gauche, train avant endommagés.

**Aéronef :** avion Piper PA 28 RT.

**Date et heure :** lundi 24 février 2003 à 15 h 03.

**Exploitant :** privé.

**Lieu :** AD Toulouse Blagnac (31).

**Nature du vol :** voyage.

**Personnes à bord :** pilote.

**Titres et expérience :** pilote, 69 ans, PPL de 1994 délivré par l'Allemagne, qualification IR, 5800 heures de vol dont 10 sur type et 20 dans les trois mois précédents.

**Conditions météorologiques :** vent 120° / 20 kt rafales à 40 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 2300 pieds, température 13 °C, QNH 1016 hPa.

### Circonstances

Le pilote en provenance de l'aérodrome de Grenoble Saint-Geoir (38) atterrit sur la piste 14 R de l'aérodrome de Toulouse Blagnac (31). Il dégage la piste par le taxiway M 8 (voir carte page suivante) où il s'arrête avant de traverser la piste 14 L au niveau du seuil. Un Airbus A 320 s'aligne sur la piste 14 L, à une centaine de mètres du début de piste.

Les échanges radiophoniques suivants ont été enregistrés sur la fréquence de la tour de contrôle :

**15 h 02 min 44 de TWR à D-EHFZ :** *"D FZ derrière le 320 au décollage vous traverserez la 14 gauche derrière".*

**15 h 02 min 50 de D-EHFZ à TWR :** *"D FZ je traverse derrière l'avion au départ."*

**15 h 02 min 55 de TWR à AF 125LS :** *"AF LS autorisé décollage 14 gauche, 120 degrés 20, 40 nœuds".*

**15 h 02 min 59 de AF125LS à TWR :** *"décollage 14 gauche AF LS".* (suite page suivante)

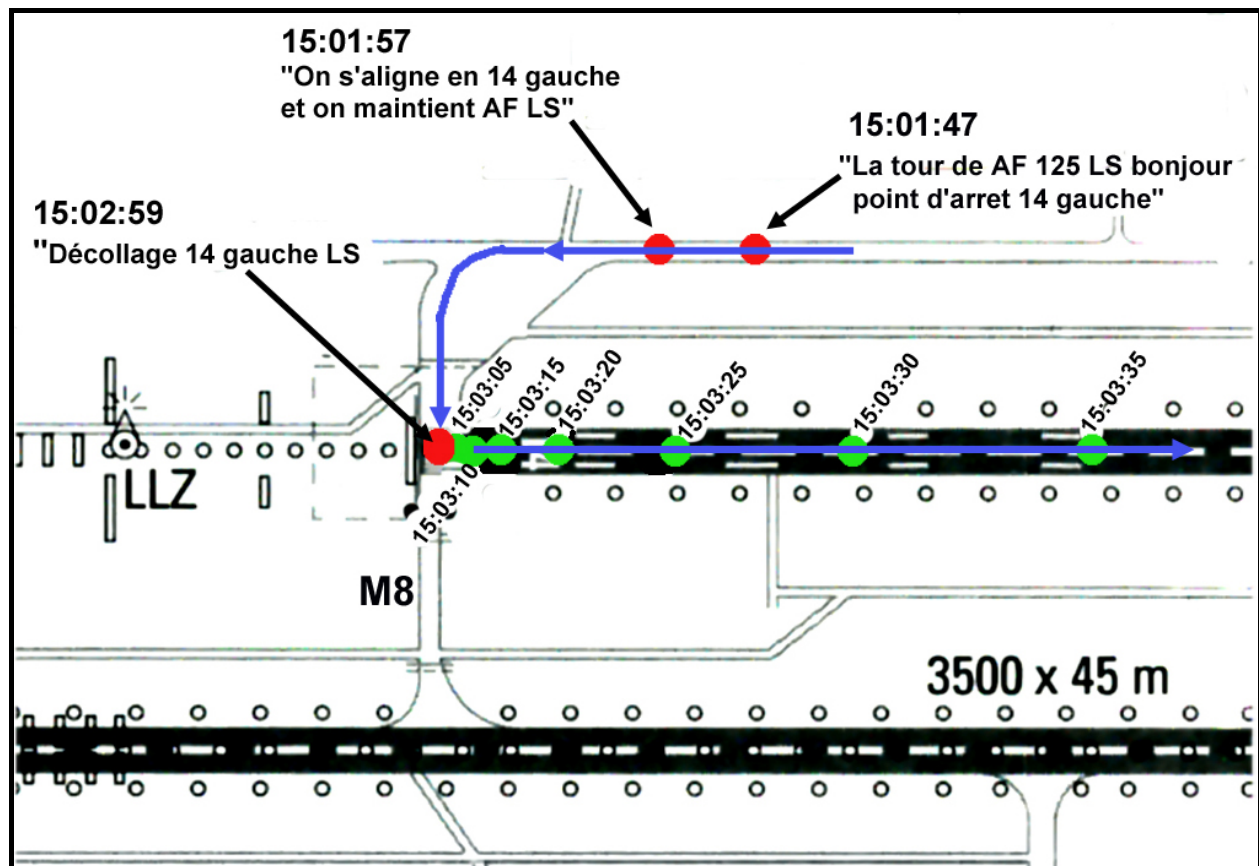
Le pilote du PA 28 pénètre sur la piste pour passer derrière l'Airbus après avoir reçu la clairance conditionnelle de traversée de piste. Il explique que son avion se soulève d'environ un mètre et pivote de 90 degrés par la gauche. L'aéronef reprend contact avec la piste sur le train d'atterrissage avant qui s'efface. L'hélice heurte le sol et se brise. L'avion est poussé en dehors de la piste par le souffle des réacteurs mis en puissance pour le décollage. Il s'immobilise dans l'herbe à une dizaine de mètres du début de piste.

Le pilote ajoute qu'il pensait avoir le temps de traverser la piste derrière l'Airbus avant le décollage de ce dernier.

Les conversations à la radio se sont déroulées en français. Le pilote de nationalité allemande pratique couramment la langue française.

Pour un Airbus A 320, à la mise en puissance pour le décollage, les vitesses d'éjection des gaz d'un réacteur, dans un cône de 30° dirigé vers l'arrière et dont le sommet est le moteur, sont supérieures ou égales à 105 km / h jusqu'à une distance d'environ 220 mètres. Elles deviennent négligeables hors d'un cône de 40° et à une distance supérieure à 375 mètres.

La clairance "derrière le ... vous traverserez derrière" implique une indication de trajectoire. Dans ce cas, le commandant de bord doit assurer son espacement.



corrélation entre la trajectoire de l'A 320 au départ et des radiocommunications