

ACCIDENT
survenu à l'avion immatriculé F-PMEN

| | |
|---------------------------|--|
| Evénement : | passage sur le dos à l'atterrissage sur une piste non revêtue avec les skis en position basse. |
| Cause identifiée : | dysfonctionnement d'un micro-contact du système de commande des skis. |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Conséquences et dommages : | hélice, verrière et train d'atterrissage endommagés. |
| Aéronef : | avion Jodel D 119 (construction amateur). |
| Date et heure : | mercredi 16 avril 2003 à 14 h30. |
| Exploitant : | privé. |
| Lieu : | AD Annecy (74). |
| Nature du vol : | voyage. |
| Personnes à bord : | pilote + 1. |
| Titres et expérience : | pilote, 78 ans, PPL de 1966, 3 519 heures de vol 15 h 25 dans les trois mois précédents, toutes sur type. |
| Conditions météorologiques : | vent 300° / 06 kt, visibilité supérieure à 10 km, température 21 °C, température du point de rosée 5 °C, QNH 1 016 hPa. |

Circonstances

Le pilote, propriétaire de l'avion, explique qu'il décolle de l'altisurface enneigée du col du Palet (73), pour un vol retour à destination d'Annecy. Il effectue une première manœuvre pour remonter les skis. Celui du train principal gauche remonte correctement alors que celui du train principal droit reste en position basse. Plusieurs manœuvres s'avèrent infructueuses pour remonter le ski droit, qui reste en position basse. Le pilote et le passager envisagent un atterrissage sur l'altisurface de La Rosière ou sur l'altiport de Megève. Dans le premier cas, l'orientation et la force du vent sont trop défavorables et dans le second, la piste est déneigée. Le pilote décide donc d'atterrir avec les skis en position basse sur la piste non revêtue de l'aérodrome d'Annecy où il est basé. Il effectue un atterrissage de précaution à la vitesse de quatre-vingt-dix kilomètres à l'heure. L'avion glisse sur une centaine de mètres. A la fin de la glissade, le ski droit frotte sur le sol sec et irrégulier. L'avion bascule sur le nez et s'immobilise sur le dos. Le pilote et son passager évacuent l'avion sans difficulté.

L'examen de l'avion montre que le micro-contact détectant la position comprimée du vérin droit est défectueux. Ce micro-contact permet, lorsque la commande est actionnée par le pilote, d'alimenter le relais permettant la remontée du ski tant que celui-ci n'est pas en position haute.