

ACCIDENT
survenu à l'avion immatriculé F-POZY

Evénement :	collision avec le sol.
Cause probable :	estimation erronée de l'environnement et des performances de l'aéronef.

Conséquences et dommages :	pilote et passagers décédés, aéronef détruit.
Aéronef :	avion Rutan Cozy à "plan canard" (construction amateur).
Date et heure :	mercredi 5 mars 2003 à 13 h 00.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Allevard (38), hameau de Montouvrard, altitude : 840 mètres.
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote + 2.
Titres et expérience :	pilote, 51 ans, PPL de 2000, VV de 1980, environ 200 heures de vol sur avion dont 18 sur type, environ 1500 heures de vol sur planeur.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent 140° / 06 à 15 kt, visibilité supérieure à 10 kilomètres, BKN à 7000 pieds.

Circonstances

Le matin du jour de l'accident, le pilote, copropriétaire de l'avion, propose à deux collègues de travail d'effectuer un vol local pendant la pause déjeuner. Il s'agit du premier vol des deux passagers sur le Rutan Cozy. Ils se rendent à l'aérodrome de Challes-les-Eaux (73). Le pilote effectue la visite pré-vol et décolle à 12 h 20. L'avion s'écrase vers 13 h 00 dans le hameau de Montouvrard sur la commune d'Allevard.

L'examen du site montre que l'avion a percuté un tas de bois devant une habitation, puis s'est disloqué. Les nombreux débris de l'épave sont répartis suivant un axe sud - nord sur une distance d'environ quatre-vingts mètres (*voir photographie page suivante*). Le moteur délivrait de la puissance au moment de l'impact. Toutes les gouvernes ont été retrouvées (ailerons, dérives, plan canard). Il n'a pas été possible d'établir la continuité des commandes compte tenu de l'endommagement de l'aéronef.

L'autopsie des victimes n'a pas été possible.

Plusieurs témoins ont vu l'avion effectuer des manœuvres à basse hauteur au-dessus du hameau "décrivant des S puis des montées et des descentes faisant penser à un meeting aérien". Deux témoins ont vu ensuite l'avion devant les habitations, en virage serré à gauche avant percuter le sol avec une vitesse importante.

