

ACCIDENT

survenu au motoplaneur immatriculé HB-2210

Evénement :	atterrissement d'urgence en campagne.
Cause identifiée :	prise en compte insuffisante des conditions aérologiques et des consignes locales.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	motoplaneur Schempp Hirth "Ventus CM", moteur Solo 2 350 C de 30 chevaux.
Date et heure :	jeudi 3 juillet 2003 à 14 h 10.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Upaix (05), lieu dit Saint-Martin-d'Upaix
Nature du vol :	circuit.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 58 ans, VV de 1979 délivré par la Suisse, 1 700 heures de vol dont 88 sur type et 49 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 300 à 330° / 06 kt rafales 16 kt, visibilité supérieure à 10 km, température 28 °C, QNH 1014 hPa.

Circonstances

Le pilote décolle de la piste 36 de l'aérodrome de Sisteron (04). Il explique qu'au début de la montée initiale, au-dessus de l'extrémité de la piste, il ressent des rabattants. Il constate ensuite que le taux de montée est faible bien que le moteur fonctionne normalement. Il décide de conserver sa trajectoire en direction du nord (voir trajectographie GPS page suivante). Se trouvant dans la vallée de la Durance et compte tenu de ses faibles hauteur et vitesse, il estime qu'il ne peut pas rejoindre l'aérodrome de départ. Il décide d'atterrir en urgence dans le lit de la rivière. A la fin du roulement sur la berge, l'aile gauche heurte un arbuste. Le motoplaneur effectue un cheval de bois. La poutre de queue se brise. L'aéronef, moteur tournant, s'immobilise sur la berge.

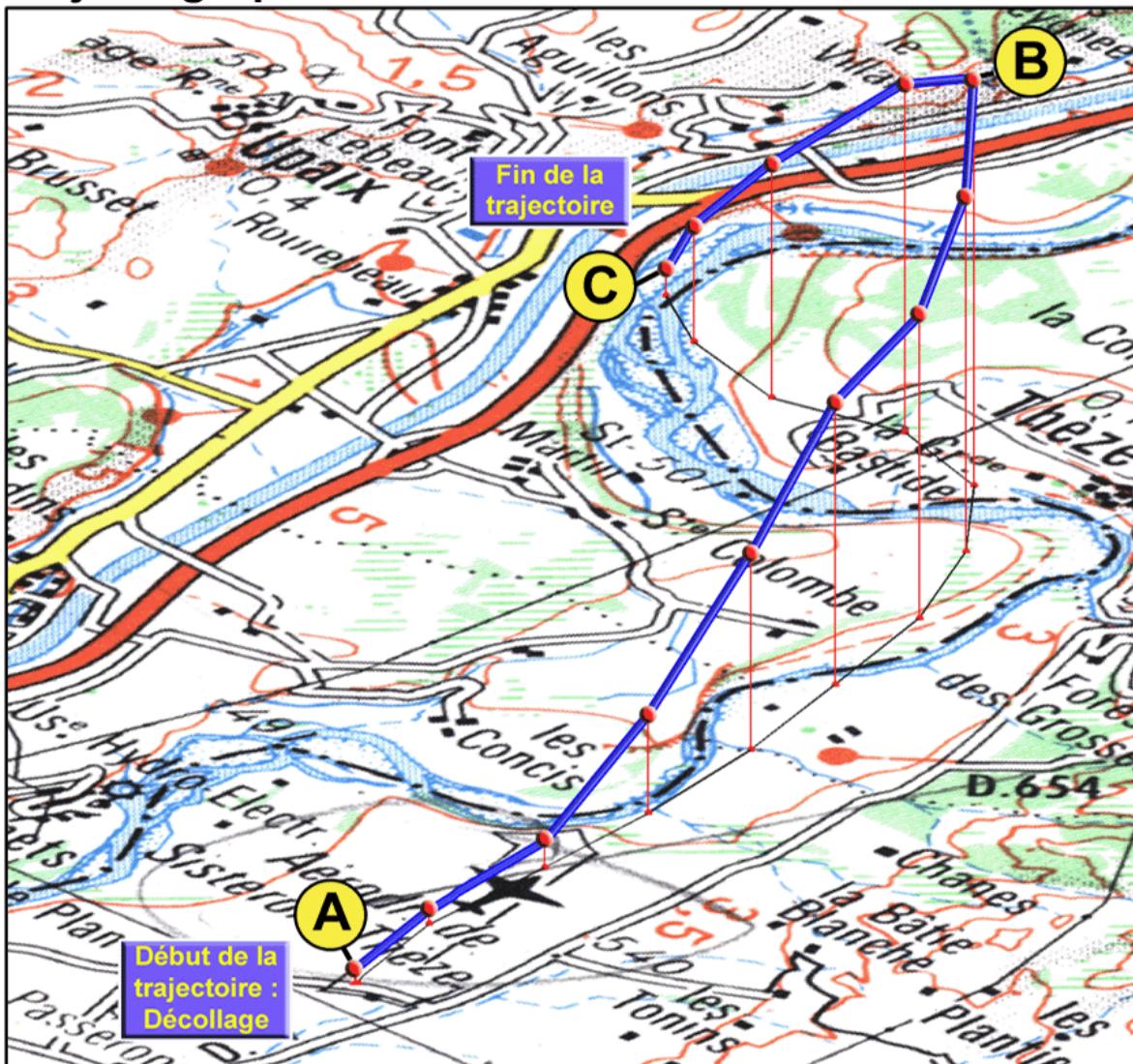
Le pilote indique qu'il connaît l'aérodrome de Sisteron pour y avoir séjourné à plusieurs reprises les années précédentes. Il ajoute qu'il avait consulté les prévisions météorologiques disponibles au club (voir page suivante). Il précise qu'il a assisté avant son départ aux décollages de planeurs et d'un moto-planeur. Il n'a pas remarqué de problème sur les évolutions de ces aéronefs liées aux conditions aérologiques après leur décollage et a donc décidé de décoller

Les consignes particulières locales sensibilisent quotidiennement les pilotes sur les turbulences possibles en extrémité de piste 36 lorsque les conditions

météorologiques sont identiques à celles du jour de l'accident. Elles recommandent de virer le plus tôt possible vers l'ouest afin d'éviter les rabattants situés dans la vallée de la Durance.

Le pilote avait la possibilité de décoller remorqué par un avion.

Trajectographie 3D du vol du HB 2210 le 03/07/2003



Détails des points A, B et C caractéristiques de la trajectoire :

- Hauteurs :	- Temps :	- Vitesse sol calculée en B :
$H_{B/A} = 120 \text{ m}$	$T_A = 14:05:29$	$V_B = 80 \text{ km/h}$
$H_{C/A} = 4 \text{ m}$	$T_B = 14:08:20$	- Distance sol entre A et C :
	$T_C = 14:09:40$	$D = 4960 \text{ m}$

Note: les hauteurs indiquées sur la trajectographie sont des hauteurs GPS calculées par rapport à un système de référence d'altitude qui n'a pas pu être déterminé (système géodésique mondial EGM96 ou hauteur ellipsoïdale WGS84) bien que le système géodésique indiqué par le calculateur GPS soit WGS 84

FVFR04 LFM1 030725
Origine SAINT-AUBAN
Bulletin pour le vol à voile et le vol libre sur
les Alpes du sud
Bulletin du jeudi 3 juillet 2003
SANS le sondage SSBC de Saint-Auban et élaboré
avec le modèle de prévisions de la veille.

Situation générale :

En altitude : Flux d'Ouest à Nord-Ouest modéré et cyclonique.
En surface : Perturbation s'enroulant des Landes aux Alpes du Nord en étant en majeure partie foehnée sur la région.

QNH à Saint-Auban à 09h00 : 1014 hPa.

FL 75 : 2295 m (standard 2320 m)

FL 115 : 3515 m (standard 3540 m)

FL 155 : 4735 m (standard 4760 m)

FL 195 : 5955 m (standard 5980 m)

Coucher du soleil : 21h21 légales.

Vents prévus cet après-midi :

Surface : Sur le sud de la zone : Ouest à Ouest-Nord-Ouest 10 à 15 kt avec rafales 25 à 30 kt.

Ailleurs : Ouest-Nord-Ouest à Nord-Ouest 5 à 10

KT/10-15N

1500 m : Sur le nord de la zone : variable 5 à 10 kt. Sur l'ouest de la zone : Nord-Ouest 15/20 kt.

Ailleurs : Ouest-Nord-Ouest à Ouest 15 à 25 kt puis 20 à 30 kt.

3000 m : Nord-Ouest de 10/15 kt à 30/35 kt du nord au sud de la zone faiblissant en cours d'après-midi.

5000 m : Ouest 35 kt évoluant 25 kt sur le nord de la zone en cours d'après-midi.

Température maximale :

observée hier : 27 degrés.

prévue aujourd'hui : 28 degrés.

Iso 0°C : vers 3000 m.

Iso -10°C : vers 5100 m.

Nuages prévus cet après-midi :

Passages de bancs de Ci et Ac.

Formation de Cu sur le relief pouvant évoluer localement en congestus sur les Hautes Alpes.

Ascendances thermiques :

Favorables hors zones trop ventées.

Ascendances dynamiques : de pente versants Ouest-Nord-Ouest à Ouest sur le sud de la zone et Nord-Ouest sur l'ouest de la zone et ondes de Nord-Ouest sur le sud de la zone.

Conditions particulières :

Risques d'averses sur le nord de la zone.

Evolution pour demain vendredi 4 :

En altitude : Passage en matinée d'un talweg puis établissement d'un flux de Nord-Ouest cyclonique.

En surface : Flux de Nord en vallée du Rhône.

Instabilité sur les massifs frontaliers, notamment sur le Mercantour, pouvant aller jusqu'à l'orage.

Prochain bulletin :

demain vendredi 4 vers 09h45 légales.

N.B. : altitudes en mètres au-dessus du niveau de la mer.