

## **ACCIDENT**

***survenu au planeur immatriculé D-6183***

<b>Evénement :</b>	atterrissage manqué.
<b>Causes probables :</b>	interprétation erronée de la situation aérologique, connaissance incomplète de la technique de rattrapage de plan, tentative de dégagement en fin de piste avec une vitesse élevée.

**Conséquences et dommages :** empennage endommagé.

**Aéronef :** planeur Schleicher ASH 25

**Date et heure :** mercredi 14 avril 2004 vers 17 h 00.

**Exploitant :** club.

**Lieu :** AD Belleville (69), LDA : 570 m, pente montante de 1 %.

**Nature du vol :** circuit.

**Personnes à bord :** pilote + 1

**Titres et expérience :** pilote, 70 ans, VV de 1978, 3 296 heures de vol dont 77 sur type et 2 h 15 dans les trois mois précédents. passager, 62 ans, VV de 1996, 256 heures de vol.

**Conditions météorologiques :** estimées sur le site de l'accident : vent de secteur nord 4 à 10 kt, visibilité supérieure à 10 km, 2 à 3 octas de cumulus vers 1 200 m.

En annexe, le bulletin aérologique rédigé le 14 avril 2004 à 09 h 30.

### **Circonstances**

Le pilote assiste au "briefing météo" organisé par le club de vol à voile à partir du bulletin aérologique publié par Météo France. Accompagné d'un passager en place arrière, il décolle de l'aérodrome de Lyon Corbas vers 14 h 30 pour un vol d'entraînement.

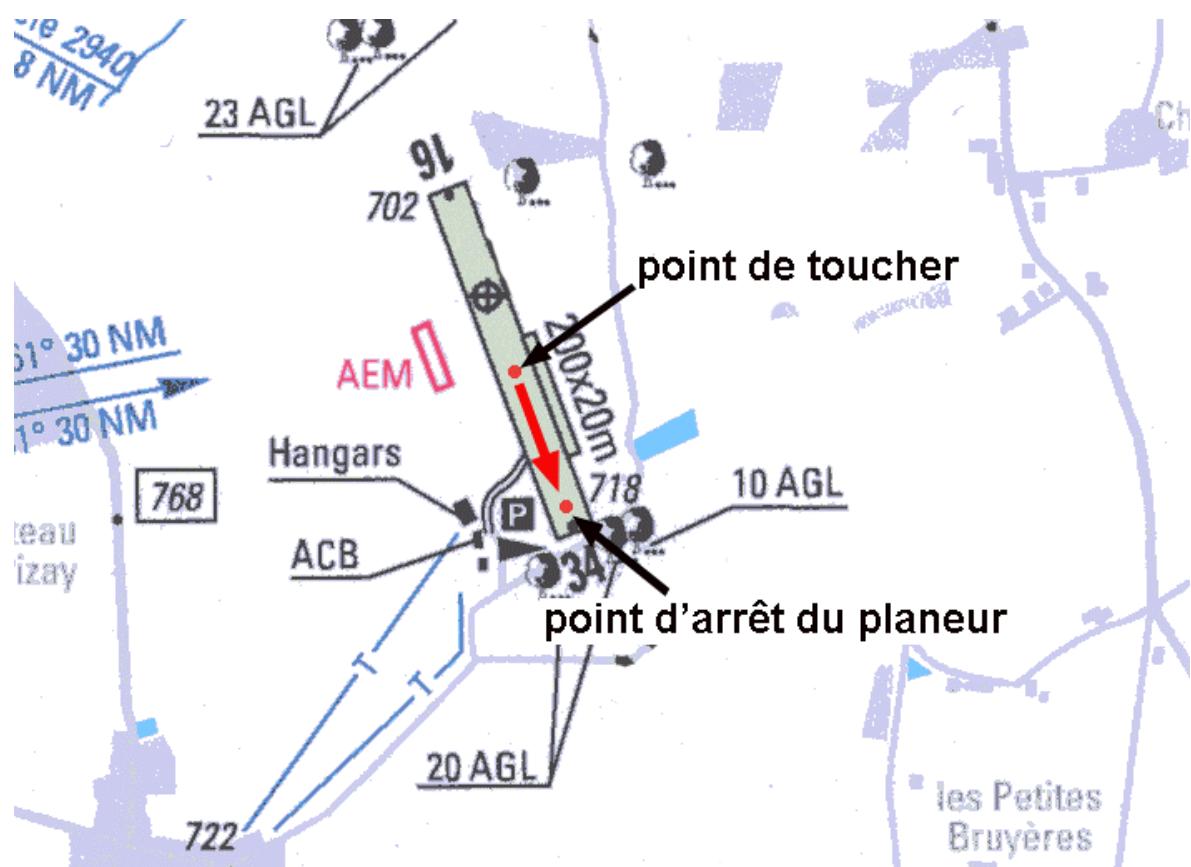
Le pilote explique que vers 17 h 00, au nord de Lyon, les ascendances ne permettent plus de prendre de l'altitude pour rejoindre l'aérodrome de départ, ni la piste de Mâcon. Le pilote décide alors d'atterrir sur l'aérodrome de Belleville. Comme prévu, la manche à air indique un vent de secteur nord. Pendant la branche vent arrière pour la piste 34 main gauche, le passager fait remarquer que, d'après la manche à air, le vent semble avoir tourné. Le pilote confirme ce changement et exécute un demi-tour pour atterrir sur la piste 16, puis se présente en étape de base rapprochée main droite vers 90 km / h. Le planeur lui semble un peu haut en dernier virage. En finale en configuration atterrissage (train sorti, volets et aérofreins complètement actionnés) il constate qu'il passe au-dessus du plan de descente requis. Il pique pour tenter de rester sur un plan aboutissant au point de toucher choisi. La vitesse augmente vers 120 km / h. A l'arrondi le planeur reste en effet de sol et le train principal touche la piste à mi-longueur.

Le pilote freine en conservant la ligne de vol (queue haute). Vers l'extrémité de la piste, il tente de dégager la piste vers un terre-plein contigu en obliqueant d'environ 80° à droite. Cette manœuvre effectuée à une vitesse trop importante s'apparente à un "cheval de bois" ; elle provoque des efforts latéraux qui endommagent le planeur. Les traces montrent que la roue du planeur était bloquée pour le freinage.

Les vitesses préconisées pour l'emploi de ce planeur en configuration atterrissage sont :

- 90 à 100 km / h en finale,
- 140 km / h pour un rejoindre le plan de descente, l'excès de vitesse étant résorbé en dix secondes environ.

En raison d'un faux-contact, le calculateur de vol était inutilisable en fin de vol.



## Annexe : Bulletin aérologique rédigé le mercredi 14 avril 2004 à 09 h 30

METEO - FRANCE  
Centre de Lyon-St Exupéry  
Bulletin aérologique fin

Rédigé le MERCREDI 14 AVRIL 2004  
à 09h30  
Valable ce jour  
Le radiosondage utilisé est celui  
du 14/04/2004 à 02h légales

### -SITUATION GENERALE:

-ALTITUDE:FLUX D EST 30KT A 5500M INDUIT PAR UNE PETITE GOUTTE FROIDE CENTREE SUR LES PYRENNÉES.

-SURFACE :SITUATION ANTICYCLONIQUE SUR TOUTE L EUROPE OCCIDENTALE LIÉE A UN CENTRE DE HAUTES VALEURS SITUE SUR LES AÇORES.

-QNH prévu à Lyon à 14h : 1017HPA.

-Coucher du soleil : 20H21 légales.

-TEMPS SENSIBLE ET MASSE D'AIR :TRES NUAGEUX AU SUD D UNE LIGNE CLERMONT-MONTELIMAR (MASSE D AIR TRES HUMIDE ET STABLE),AU NORD PEU NUAGEUX EN PLAINE A NUAGEUX PAR CONVECTION SUR LES RELIEFS) MASSE D AIR ASSEZ HUMIDE INSTABLE DU SOL A 2000M STABLE AU DES-SUS).

-Température à 850 Hpa à 14h : 0DG.

-Isotherme 0 degré :1400M SUR LE MASSIF CENTRAL A 1900M SUR LES ALPES.

-Isotherme -10 degrés :3300M

-NUAGES NON CONVECTIFS :AU SUD D UNE LIGNE CLERMONT-LYON CIRRUS ALTOCUMULUS STRATOCUMULUS.

-PHENOMENES FAVORABLES :CIEL PEU NUAGEUX AU NORD D UNE LIGNE CLERMONT MONTELIMAR.

-PHENOMENES DEFAVORABLES :CIEL TROP NUAGEUX AU SUD D UNE LIGNE CLERMONT-MONTELIMAR.

### -VENTS PREVUS

Matinée et après-midi (Si évolution)

Sol : 34005KT

500 m : 03005KT

1000 m: 03005KT

1500 m: 05005KT

2000 m: 08005KT

3000 m: 09015KT

### -EVOLUTION DE LA CONVECTION EN PLAINE

Heures locales : 11h : 13h : 15h

Températures : +9 : +13 : +15

Thermiques purs :900M :1500M:1600M

Nébul cumulus : 0/8 : 0/8 : 0/8

Bases cumulus :

Sommets cumulus :

Autres nuages :

Nébulosité :

Visibilité : 10KM: 15KM: 20KM

FIN=