

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BNCJ

Événement :	basculement vers l'avant, heurt de l'hélice avec le sol à la mise en puissance pour l'alignement au décollage.
Cause identifiée :	décision d'entreprendre le vol par vent fort.
Conséquences et dommages :	hélice endommagée.
Aéronef :	avion Jodel D 112 à train classique.
Date et heure :	dimanche 4 avril 2004 à 12 h 05.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Abbeville (80).
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 58 ans, PPL de 1977, 464 heures de vol dont 300 sur type et 1 h 30 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	observation de 12 h 00 : vent 280 / 25 kt, rafales à 35 kt, visibilité supérieure à 10 km, BKN 2 000 pieds, température 9 °C, température du point de rosée 6 °C, QNH 1019 hPa.

Circonstances

Les pilotes d'un même club organisent une navigation au départ de leur aérodrome de rattachement de Beauvais (60). Le trajet prévu comporte une escale sur l'aérodrome d'Abbeville avant de rejoindre l'aérodrome de Saint-Valéry (76) pour déjeuner.

Quatre avions participent à ce voyage. Le Jodel D 112 F-BNCJ est le seul avion à train classique. Deux pilotes sont à bord. Le pilote assis en place gauche décolle de la piste 22 de l'aérodrome de Beauvais vers 11 h 00. Il atterrit, après deux autres avions du club, sur la piste 20 non revêtue de l'aérodrome d'Abbeville.

L'autre pilote à bord du Jodel estime que le vent est du 260° pour 20 à 25 kt lors de l'atterrissage. Il explique que pendant la courte escale sur le parking de l'aéroclub, le vent s'intensifie avec des rafales. Il s'installe à son tour en place gauche. Sur les conseils du chef-pilote de leur club, son compagnon de voyage marche à côté de l'avion et maintient l'arrière de celui-ci plaqué au sol pendant la première partie du roulage. Estimant qu'il peut contrôler la trajectoire au sol, le pilote arrête l'avion et invite son passager à prendre place à bord. Au point d'arrêt de la piste 20 non revêtue, il oriente l'avion au cap 200 °. Il effectue les essais moteurs puis augmente la puissance pour s'aligner sur la piste. L'avion roule sur quelques mètres et subit un fort vent arrière. Il bascule doucement vers l'avant. Le pilote place le manche en butée arrière et réduit le régime du moteur. L'hélice touche le sol avant que l'avion ne retombe sur sa roulette de queue.

(suite page suivante)

Le pilote précise qu'il n'est pas certain d'avoir correctement positionné le manche au début de l'alignement.

Il ajoute que peu de temps avant, les pilotes de deux avions du club ont utilisé cette piste

pour décoller.

Au départ de l'aérodrome de Beauvais, le chef-pilote du club avait commenté avec les pilotes, les informations météorologiques ci-dessous :

TAF Beauvais

040500Z 040615 25014KT 9999 SCT014 BKN035 TEMPO 0609 25015G25KT

TAF Rouen

040500Z 040615 27015KT 9999 BKN020 BECMG 0608 SCT025 SCT035 PROB30 TEMPO 1015 27015G25KT 8000 -SHRA BKN015

METAR Abbeville

040600Z 26016KT 9999 FEW015 BKN020 08/06 Q1016 NOSIG

Aucune remarque n'a été formulée sur les particularités liées à l'utilisation d'un avion à train classique par vent fort.

Le vent limite plein travers démontré sur cet avion est de 15 kt.

