

ACCIDENT survenu à l'avion immatriculé F-BMCQ

Evénement :	rupture de la jambe du train d'atterrissage droit au roulage.
Cause identifiée :	non détection d'une fissure en fatigue.
Conséquences et dommages :	jambe du train d'atterrissement droit rompue, aileron et empennage droits endommagés.
Aéronef :	avion Cessna 206 « Stationair 6 ».
Date et heure :	samedi 29 mai 2004 à 13 h 50.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Arcachon (33).
Nature du vol :	largage de parachutistes.
Personnes à bord :	pilote + cinq parachutistes.
Titres et expérience :	pilote, 46 ans, PPL de 1979, qualification largage de parachutistes, 1 537 heures de vol dont 1 000 sur type et onze dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent calme , CAVOK, température 20 °C.

Circonstances

Au roulage vers le point d'arrêt de la piste 26, lors d'un virage à gauche l'avion s'affaisse sur le côté droit et s'immobilise quelques mètres plus loin. Les cinq parachutistes et le pilote évacuent l'avion.

La jambe du train principal droit en forme de lame est rompue au droit de la cellule à hauteur de l'étrier (*voir photographies page suivante*).

L'examen du faciès de la rupture révèle une fissure en fatigue du métal. Celle-ci s'est amorcée sur la face inférieure de la lame qui subit des efforts en traction lors du roulage et des atterrissages à partir d'une zone corrodée et usée en surface. L'usure est due à des frottements répétés entre la lame et la cellule : la peinture a disparu à cet endroit.

La rupture s'est produite après 1 680 heures de vol et environ 4 200 atterrissages après la dernière grande visite. Au cours de celle-ci, les deux lames du train d'atterrissement avaient été démontées et inspectées, aucune anomalie n'avait été détectée.

Les opérations de maintenance programmées toutes les cent heures de vol ou tous les ans ne permettaient pas de déceler la dégradation de la surface de la lame de train due aux frottements avec la cellule.



jambe du train rompue

vue du logement de la jambe du train droit

vue de la rupture



face inférieure de la jambe du train principal droit

amorçage sur piqûres de corrosion

zone de fissuration en fatigue

