

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PJYB

Événement :	perte de contrôle en étape de base, collision avec une habitation.
Causes identifiées :	précipitation lors d'une approche interrompue, improvisation des manœuvres pour rejoindre la piste en service.

Conséquences et dommages :	aéronef détruit.
Aéronef :	avion Colomban MC 15 "Cri-Cri" (construction amateur).
Date et heure :	samedi 22 mai 2004 à 17 h 10.
Exploitant :	privé.
Lieu :	AD Ouessant (29).
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 71 ans, PPL de 1963, 1 120 heures de vol, 138 sur type dont 5 h 30 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 070° / 20 kt rafales à 30 kt, turbulence modérée, CAVOK, température 15 °C, QNH 1025 hPa.

Circonstances

Après un rassemblement d'avions de même type sur l'aérodrome de Morlaix (29), le pilote décide avec quelques autres d'aller à l'île d'Ouessant. Ils contactent le service d'information de vol de la TMA de Brest. Le contrôleur leur fournit les informations météorologiques de l'aérodrome d'Ouessant en précisant que le vent est orienté au 070° avec des rafales de 30 nœuds. Les pilotes poursuivent leur navigation vers Ouessant. Les neuf premiers atterrissent sur la piste 06.

Le pilote du F-PJYB explique qu'il s'intègre directement en finale pour la piste en 24 tout en collationnant que la piste 06 est en service. Il réalise qu'il s'est trompé et interrompt la finale à une trentaine de mètres de hauteur. L'avion subit un fort vent arrière soufflant en rafales. Le pilote éprouve des difficultés à prendre de l'altitude et à conserver le contrôle de l'aéronef. Il tente d'atterrir au plus vite sur la piste 06.

L'agent AFIS précise qu'il est surpris de voir le Cri-Cri en courte finale pour la piste 24. Il l'observe virer vers la branche vent arrière main gauche pour la piste 06. L'avion évolue à une quinzaine de mètres de hauteur, devient instable en roulis et tangage et vire à gauche en perdant de la hauteur. L'aile droite heurte la cheminée d'une maison. L'avion s'écrase au sol.

