

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GGYJ

Evénement :	basculement vers l'avant lors des essais moteur avant décollage au point d'arrêt, heurt de l'hélice avec le sol.
Cause identifiée:	prise en compte insuffisante des effets du vent lors des essais moteur.

Conséquences et dommages : hélice endommagée.

Aéronef : avion Mudry Cap 10 B à train classique.

Date et heure : mardi 10 février 2004 à 13 h 20.

Exploitant : école.

Lieu : AD Merville (59).

Nature du vol : solo.

Personnes à bord : pilote stagiaire seul à bord.

Titres et expérience : -pilote-stagiaire, 25 ans, CPL d'octobre 2003, 150 heures de vol dont 28 sur type et 8 en double commande dans les trois mois précédents. Aucune expérience comme pilote seul à bord sur avion à train classique.

-instructeur, 27 ans, CPL 1999, FI de 2000, 300 heures de vol dont 300 sur type, 40 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : vent 230° / 10 kt, CAVOK, température 5 °C, température du point de rosée 1 °C, QNH 1033 hPa.

Circonstances

Après un vol en double commande, le pilote atterrit et dépose l'instructeur au parking. Le pilote redémarre le moteur et roule vers le point d'arrêt de la piste 22 pour effectuer son premier vol solo sur Cap 10. Au point d'arrêt, il immobilise l'avion au cap 130 sur le taxiway et débute les essais moteur. Le pilote explique qu'il augmente progressivement la puissance vers 1 800 tours par minute et place le manche légèrement en arrière vers la gauche. Lorsque le régime du moteur atteint environ 1 500 tours par minute, la roulette de queue quitte le sol. L'avion commence à basculer vers l'avant. Immédiatement, le pilote réduit les gaz et place le manche "plein arrière". Voyant que l'avion continue à basculer vers l'avant, il arrête le moteur en actionnant la commande de richesse. A faible vitesse, l'hélice touche le revêtement du taxiway et l'avion retombe vers l'arrière.

La largeur du taxiway au point d'arrêt est de quinze mètres. La procédure enseignée aux élèves est de rester dans l'axe du taxiway pour effectuer les essais du moteur avant le décollage.

