

ACCIDENT

14 août 2007 - ULM identifié 69-RQ

Événement :	collision avec un arbre lors d'un atterrissage de précaution en campagne par conditions météorologiques défavorables.
Causes identifiées :	<input type="checkbox"/> préparation du vol insuffisante, <input type="checkbox"/> obstination à poursuivre le vol après la perte de repères de navigation.

Conséquences et dommages : aéronef endommagé.

Aéronef : ULM Murphy Aviation Renegade Spirit, biplan monoplace.

Date et heure : mardi 14 août 2007 vers 8 h 00.

Exploitant : privé.

Lieu : Julliangues (43), lieu-dit « La Fournerie ».

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 59 ans, UL de 1990, 350 heures de vol dont 15 sur type, 8 heures dans les trois mois précédents, toutes sur type.

Conditions météorologiques : à 7 h 00 :

- ☐ AD Lyon Saint-Exupéry (69) situé à 20 km au sud-est du lieu de décollage : vent calme, visibilité 6 kilomètres, brouillard mince BKN à 3 100 pieds, température 16 °C, température du point de rosée 15 °C, QNH 1012 hPa ;
- ☐ AD Saint-Etienne (42) situé à 40 km du lieu de l'accident : vent 140° / 02 kt, visibilité 8 kilomètres, brouillard à proximité, BKN à 1 700 pieds, température 15 °C, température du point de rosée 14 °C, QNH 1012 hPa.

CIRCONSTANCES

Le pilote indique qu'il décolle à 7 h 10 de sa plate-forme ULM située à Lentilly (69) pour rejoindre Ambert (63) distant d'environ quatre-vingts kilomètres afin de récupérer rapidement du matériel nécessaire à son activité professionnelle.

Dans la région de Montbrison (42), le pilote observe de la brume dans les vallées. Il poursuit son vol sans déterminer précisément sa position. Ne trouvant pas de repères connus, il décide d'atterrir en campagne afin d'attendre une amélioration des conditions météorologiques. Il effectue la reconnaissance d'un champ et se prépare à atterrir. Pendant le dernier virage, l'aile gauche heurte un arbre, et l'ULM termine sa course dans une futaie. Le site de l'accident se trouve à une vingtaine de kilomètres au sud d'Ambert.

Le pilote ne connaissait pas le fonctionnement de son GPS, car la notice d'utilisation était rédigée en anglais. Il précise qu'il n'a pas vu les arbres en raison des caractéristiques de l'ULM (biplan). Il indique qu'il disposait seulement des prévisions météorologiques du journal télévisé de la veille. Avant le départ, il n'a pas recherché d'informations complémentaires. Il considérait, à l'instar d'autres pratiquants d'ULM, qu'il était d'usage d'atterrir en campagne en cas de dégradation des conditions météorologiques. Il avait déjà atterri sans dommage dans un champ.

