

ACCIDENT

18 avril 2007 - ULM identifié 83-ACC

Evénement :	panne d'essence en vent arrière lors d'un circuit d'aérodrome, atterrissage en campagne.
Causes identifiées :	<input type="checkbox"/> méconnaissance d'une singularité du circuit de carburant ; <input type="checkbox"/> inscription de repères peu lisibles sur le sélecteur de réservoir après une modification.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.

Aéronef : ULM Zenair STOL CH 701, multiaxe, moteur Rotax 912.

Date et heure : mercredi 18 avril 2007 à 19 h 40.

Exploitant : privé.

Lieu : Tourettes (83).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 60 ans, PPL(A) de 1981 non valide, UL de 2004, 245 heures de vol dont trois sur type, douze heures dans les trois mois précédents, cinq dans le mois précédent dont trois sur type, 20 minutes sur type dans les vingt-quatre heures précédentes.

Conditions météorologiques : vent calme, CAVOK, QNH 1012 hPa.

CIRCONSTANCES

Le pilote a acquis l'ULM d'occasion depuis peu de temps. Il réalise un vol local assorti de quelques circuits d'aérodrome pour se familiariser avec l'aéronef et vérifier la consommation de carburant ainsi que l'étalonnage des jauge de carburant.

Il explique que lors de la visite pré-vol il constate que le réservoir gauche est à moitié plein et que le droit est quasiment vide. Il estime la quantité embarquée suffisante pour le vol envisagé.

Il décolle de l'aérodrome de Fayence (83). Au cours du second circuit, en vent arrière, le moteur ne délivre plus de puissance. Le pilote tente de rejoindre la piste mais, trop éloigné, est contraint d'atterrir dans un champ récemment labouré.

Lors de l'atterrissement, le train avant se rompt et l'ULM bascule sur le dos.

L'examen de l'épave montre que le réservoir gauche contient du carburant, le droit est vide. Le sélecteur de réservoirs est situé sur le montant droit de l'habitacle, légèrement en retrait des deux sièges, sa manette est sur la position LEFT. Le pilote indique qu'il ne l'a pas manipulée depuis la mise en route.

Il est également constaté que les lettres « D » et « G » ont été peintes sur la platine du sélecteur, la première en blanc, à côté de la mention LEFT, la seconde en rouge à côté de la mention RIGHT (voir photographie n° 1). Lorsque qu'un des deux réservoirs est sélectionné, la manette occulte les lettres ajoutées à la peinture (voir photographie n° 2).



photographie n° 1



photographie n° 2

Le pilote indique qu'il a peut-être été avisé de cette particularité mais qu'il ne s'en souvient plus. Il ajoute qu'il est habitué à voler en ayant placé la manette du sélecteur des réservoirs sur BOTH.