

ACCIDENT

20 avril 2009 - ULM identifié 28-NR

Événement :	perte de contrôle lors d'un virage à faible hauteur, collision avec le sol.
Cause identifiée :	décision d'effectuer des évolutions à faible à faible hauteur par vent soufflant en rafales.

Conséquences et dommages : pilote et passager décédés, aéronef détruit.

Aéronef : ULM Rans S 6 ES Coyote 2, multiaxe, moteur Rotax 582.

Date et heure : lundi 20 avril 2009 à 15 h 50.

Exploitant : privé.

Lieu : Vert-le-Petit (91).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote +1.

Titres et expérience : pilote, 30 ans, UL de classe multiaxe de 1998, environ 200 heures de vol dont 180 sur type dans les quatre années précédentes.

Conditions météorologiques : AD Brétigny situé à 3 NM au nord ouest du lieu de l'accident : vent 360 ° / 12 kt, rafales 21 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 4 500 pieds, température 19 °C, température du point de rosée 9 °C, QNH 023 hPa.

CIRCONSTANCES

Le pilote décolle à 15 h 17 de la plateforme ULM de Houville-la-Branche (28). Il se dirige vers la commune de Vert-le-Petit, située à une trentaine de nautiques, où le passager vient d'acquérir une maison. Lorsqu'ils arrivent au-dessus de la résidence, le pilote effectue un éloignement et descend vers 300 pieds (voir carte ci-après). A l'issue, il réalise trois passages à proximité de la maison. Vers la fin du troisième passage, il vire à droite pour se diriger vers la résidence. Il évolue à une hauteur d'environ 250 pieds. Des témoins au sol voient l'inclinaison de l'ULM à droite augmenter subitement lorsqu'il a un cap vers l'est. L'ULM prend une assiette à piquer puis entre en collision avec le sol.

L'examen de l'épave ne met pas en évidence d'anomalie ayant pu contribuer à l'accident.

Le pilote était assis en place droite.

L'exploitation des informations enregistrées par le GPS a permis de déterminer la trajectoire et la hauteur de l'ULM.

Un appareil photographique contenant des clichés pris lors du survol de la résidence est retrouvé dans l'épave.

Il est vraisemblable que lors du dernier virage, l'ULM a progressivement été soumis au vent traversier soufflant en rafales qui a brusquement fait augmenter son inclinaison.

La faible hauteur à laquelle évoluait le pilote ne lui a pas permis de reprendre le contrôle de l'ULM.

Le passager avait demandé à plusieurs reprises au pilote de survoler la maison qu'il venait d'acquérir. Le jour de l'accident, le pilote lui avait proposé de réaliser ce vol.

