

Bilan des enquêtes ouvertes pendant la période du 02/01/2012 au 08/01/2012

Date	Cat.	Modèle	Immat.	Lieu - Etat	Dom.	M	B	I	Classe	Expl.	Description succincte	Gestion
23/12/2011	A	AIRBUS A321	OE-LBF	AD Manchester (UK) - Royaume Uni	LEG	0	0	182	Acci	TP	Tailstrike during missed approach	Royaume Uni (AAIB)
30/12/2011	A	CANADAIR CL-600	EK20018	AD Nice (06)	NUL	0	0	0	InciG	TP	Quasi CFIT lors de l'approche	BEA ENQ
04/01/2012	A	REIMS AVIATION F150	F-BOQF	Meaux (77)	NUL	0	0	2	Inci	AG	Panne d'essence, atterrissage forcé en campagne, en instruction	BEA ENQ
05/01/2012	A	DIAMOND DA 42	F-HDAP	AD Montpellier Méditerranée(34)	NUL	0	0	3	Inci	AG	Arrêt du moteur droit en vol	BEA ENQ
08/01/2012	A	REIMS AVIATION F152	F-GLPO	Moisselles (95)	TOT	2	0	0	Acci	AG	Collision avec le sol en circuit d'aérodrome	BEA ENQ

Accidents	détruit	légers
Aviation générale	1	1
		Transport public

Type d'exploitation	Morts	Blessés
Aviation générale	2	0
Transport public	0	0

permanence du 02/01/2012 au 08/01/2012 (Semaine 1)

Nb total d'aéronefs **5** Nb de morts **2** Nb de blessés **0**

Total accidents : **2** Total incidents : **2**

Total incidents graves : **1**

BEA

Bilan des enquêtes ouvertes pendant la période du 02/01/2012 au 08/01/2012

Date	Lieu	Immat. Catégorie	Constructeur / Modèle	Exploitant	Activité	Morts/blessés/indemnes	Dommmages	Description succincte	Gestion
Heure locale	Etat d'occurrence	Etat d'immat.							

Aviation générale : 3 enquêtes ouvertes

Accident

08/01/2012	Moisselles (95)	F-GLPO	REIMS AVIATION F152	ACB LES AILERONS D ENGHIE MOISSELES		2 0 0	Détruit	<i>Collision avec le sol en circuit d'aérodrome</i>	BEA France
17:10:00	France	Avion France		Aéroclub/école	Convenance personnelle Local				
Catégorie d'occurrence : UNK: Inconnu ou indéterminé									

- Vol local AD Enghien Moisselles (95). Le pilote décolle de la piste 25 pour des circuits d'aérodrome.L'avion heurte le sol dans un champ, au niveau de la branche vent traversier.

Incident

04/01/2012	Meaux (77) France	F-BOQF Avion France	REIMS AVIATION F150	ACB LUCIEN BOSSOUTROT Aéroclub/école	Formation/instruction Double commande	0 0 2	Aucun	<i>Panne d'essence, atterrissage forcé en campagne, en instruction</i>	BEA France
-------------------	----------------------	----------------------------------	----------------------------	---	---------------------------------------	--------------	--------------	--	------------

Catégorie d'occurrence : FUEL: Problèmes liés au carburant

Vol d'instruction local AD Chelles (77) L'instructeur et son élève décollent de l'aérodrome de Chelles pour un vol local d'instruction sans avoir avitaillé. Les cuves à carburant viennent d'être avitaillées et sont indisponibles. L'instructeur pense avoir assez de carburant pour réaliser le vol. Les pilotes vont sur l'aérodrome de Coulommiers (77) pour effectuer des circuits d'aérodrome. Au retour, en route vers l'aérodrome de Chelles, l'instructeur estime ne pas avoir assez de carburant pour atteindre sa destination et se déroutent vers l'aérodrome de Meaux. Le moteur s'arrête, l'instructeur estime ne pas pouvoir atteindre la piste et atterit dans un champ à 200 mètres du seuil de piste. Au sol, il est constaté que les réservoirs sont vides.

05/01/2012	AD Montpellier Méditerranée(34) France	F-HDAP Avion France	DIAMOND DA 42	FRANCE - ESMA Aéroclub/école	Formation/instruction Double commande	0 0 3	Aucun	<i>Arrêt du moteur droit en vol</i>	BEA France
-------------------	---	----------------------------------	----------------------	---------------------------------	---------------------------------------	--------------	--------------	-------------------------------------	------------

Catégorie d'occurrence : SCF-PP: Défaillance moteur

- Vol ????? - AD Montpellier Méditerranée (34). En vol, le moteur droit s'arrête, le pilote et l'instructeur se déroutent. Au sol, l'entraînement de la pompe carburant basse pression du moteur droit est retrouvé rompu.

Transport public : 2 enquêtes ouvertes

Accident

23/12/2011	AD Manchester (UK) Royaume Uni	OE-LBF Avion Autriche	AIRBUS A321	Austrian Airlines (Aua) Service régulier International Passagers		0	0	182	Légers	Tailstrike during missed approach	Royaume Uni (AAIB)
Catégorie d'occurrence : ARC: Contact anormal avec la piste/le sol											

Données préliminaires issues de la notification des autorités anglaises. Aircraft carried out a go-around due to wind shear in high NW wind, and landed following second approach. Subsequent inspection on stand revealed that the aircraft had suffered a tailstrike during missed approach. Damage to tail reported as approx 4m long x 40 cms wide. Skin punctured. Marks also found on runway.

Incident grave

30/12/2011	AD Nice (06) 19:30:00 France	EK20018 Avion Arménie	CANADAIR CL-600	Armavia Service régulier International Passagers		0	0	0	Aucun	Quasi CFIT lors de l'approche	BEA France
Catégorie d'occurrence : CFIT: Collision/quasi-collision avec relief/obstacle sans perte de contrôle											

Vol AD Zvartnots (Arménie) - AD Nice (06). Lors d'une approche VOR B pour la piste 22R, l'avion dévie de sa trajectoire par la droite et descend en-dessous de l'altitude spécifiée par la procédure. Les alarmes MSAW puis APW se déclenchent. Le contrôleur donne un cap vers la gauche puis l'équipage effectue une approche interrompue. Le point bas lors de la remise de gaz est 570 ft à droite de la trajectoire publiée.