

Bilan des enquêtes ouvertes pendant la période du 16/01/2012 au 22/01/2012

Date	Cat.	Modèle	Immat.	Lieu - Etat	Dom.	M	B	I	Classe	Expl.	Description succincte	Gestion
02/01/2012	A	RAYTHEON CORPORATE JET C90 A	PH-KBB	Nord du point KANIG (66)	NUL	0	0	2	Inci		Rapprochement en croisière, 0.2Nm/200ft	Espagne (CIAIAC)
	A	CIRRUS DESIGN CORPORATION SR-22	N217ET	Nord du point KANIG (66)	NUL	0	0	1	Inci	AG	Rapprochement en croisière, 0.2Nm/200ft	Espagne (CIAIAC)
11/01/2012	A	AVIONS DE TRANSPORT REGIONAL ATR 42-300	EI-FXA	Hanovre - Allemagne	NUL	0	0	0	InciG	TP	Airprox	Allemagne (BFU)
	A	AIRBUS A319	D-AGWI	Hanovre - Allemagne	NUL	0	0	0	InciG	TP	Airprox	Allemagne (BFU)
12/01/2012	A	DIAMOND DA 42	F-GYYM	AD Pau Pyrénées (64)	NUL	0	0	3	Inci	AG	Arrêt du moteur gauche après la rotation, passage de l'hélice en drapeau impossible, atterrissage à contre-QFU, en instruction	BEA ENQ
	A	ROBIN DR 400-135 CDI ECOFLYER	F-HCEN	AD Aix Les Milles (13)	NUL	0	0	1	Inci	AG	Arrêt du moteur lors de l'alignement avant décollage	BEA ENQ
14/01/2012	A	BEECH 35 BONANZA	F-BASF	AD Pont-sur-Yonne (89)	Inconnu	0	0	1	Inci	AG	Effacement des trains d'atterrissage lors du roulage avant décollage	BEA ENQ
16/01/2012	A	JODEL D 113	F-PSTO	AD Saint Omer (62)	IMP	0	0	2	Acci	AG	Sortie longitudinale de piste lors d'un exercice d'encadrement, en instruction	BEA ENQ
17/01/2012	A	AEROSPATIALE - MATRA NC 858 S	F-BDZP	AD Angers (49)	IMP	0	0	2	Acci	AG	Endommagement du train lors d'un atterrissage dur suivi d'un redécollage. Rupture du train à l'atterrissage suivant.	BEA ENQ
	H	AEROSPATIALE - MATRA AS 350 B	C-FMPG	Cultis Lake, British Columbia - Canada	TOT	1	0	0	Acci	Etat	Perte de puissance en vol stationnaire à faible hauteur, collision avec le sol	Canada (BST)

Accidents	détruit	importants
Vol d'Etat	1	Aviation générale 2

Type d'exploitation	Morts	Blessés
	0	0
Aviation générale	0	0
Transport public	0	0
Vol d'Etat	1	0

permanence du 16/01/2012 au 22/01/2012 (Semaine 3)

Nb total d'aéronefs **10** Nb de morts **1** Nb de blessés **0**

Total accidents : **3** Total incidents : **4**

Total incidents graves : **1**

BEA

Bilan des enquêtes ouvertes pendant la période du 16/01/2012 au 22/01/2012

Date	Lieu	Immat. Catégorie	Constructeur / Modèle	Exploitant	Activité	Morts/blessés/indemnes	Dommmages	Description succincte	Gestion
Heure locale	Etat d'occurrence	Etat d'immat.							

: 1 enquête ouverte

Incident

02/01/2012	Nord du point KANIG (66)	PH-KBB	RAYTHEON CORPORATE JET C90	OFFSHORE MARINE HOLDING NEDERLAND B.V.	0	0	2	Aucun	<i>Rapprochement en croisière, 0.2Nm/200ft</i>	Espagne (CIAIAC)
12:25:00	France	Avion Pays-Bas	A							

Catégorie d'occurrence : MAC: Collision/quasi-collision en vol/séparation entre aéronefs

Données préliminaires issues de la notification des autorités espagnoles: On the 2nd of January 2012, aircraft PH-KBB which was flying from Rotterdam (Netherlands) to Gerona (Spain) and N217ET which was flying from Son Bonet (Spain) to Toussus le Noble (France) suffered an air-prox at FL110 with a horizontal separation of 0.2 NM and vertical separation of 200 feet. The incident took place 2 NM north of KANIG notification point under the Spanish air traffic control (Barcelona ACC) responsibility.

Aviation générale : 6 enquêtes ouvertes

Accident

16/01/2012	AD Saint Omer (62)	F-PSTO	JODEL D 113	ACB DE SAINT OMER		0 0 2	Importants	Sortie longitudinale de piste lors d'un exercice d'encadrement, en instruction	BEA France
17:00:00	France	Avion France		Aéroclub/école	Formation/instruction Double commande				
Catégorie d'occurrence : RE: Sortie de piste									

Vol local AD St Omer (62) Lors d'un exercice d'encadrement moteur réduit, l'avion sort longitudinalement de la piste 09.

17/01/2012	AD Angers (49)	F-BDZP	AEROSPATIALE - MATRA NC 858 S	ASS.GROUP.PRESERVATION PATRIMOINE AERON.		0 0 2	Importants	Endommagement du train lors d'un atterrissage dur suivi d'un redécollage. Rupture du train à l'atterrissage suivant.	BEA France
	France	Avion France		Autre	Convenance personnelle Local				
Catégorie d'occurrence : ARC: Contact anormal avec la piste/le sol									

Vol local AD Angers (49) Le pilote effectue son arrondi trop haut, touche durement la piste et redécolle. Il constate visuellement que le train d'atterrissage droit est déformé. Dans le circuit d'aérodrome il contacte le SSLIA. A l'atterrissage, le train droit se rompt.

Incident

02/01/2012	Nord du point KANIG (66)	N217ET	CIRRUS DESIGN CORPORATION SR-22	France		0 0 1	Aucun	<i>Rapprochement en croisière, 0.2Nm/200ft</i>	Espagne (CIAIAC)
12:25:00	France	Avion		Aéroclub/école	Aviation générale				
Catégorie d'occurrence : MAC: Collision/quasi-collision en vol/séparation entre aéronefs									

Données préliminaires issues de la notification des autorités espagnoles: On the 2nd of January 2012, aircraft PH-KBB which was flying from Rotterdam (Netherlands) to Gerona (Spain) and N217ET which was flying from Son Bonet (Spain) to Toussus le Noble (France) suffered an air-prox at FL110 with a horizontal separation of 0.2 NM and vertical separation of 200 feet. The incident took place 2 NM north of KANIG notification point under the Spanish air traffic control (Barcelona ACC) responsibility.

12/01/2012	AD Pau Pyrénées (64)	F-GYYM	DIAMOND DA 42	AIRWAYS FORMATION		0 0 3	Aucun	<i>Arrêt du moteur gauche après la rotation, passage de l'hélice en drapeau impossible, atterrissage à contre-QFU, en instruction</i>	BEA France
	France	Avion France		Aéroclub/école	Formation/instruction Contrôle/test				
Catégorie d'occurrence : SCF-PP: Défaillance moteur // SCF-NP: Défaillance système									

- Vol AD Pau-Pyrénées (64) - AD Muret (31). Vol de test en vue de la délivrance de la qualification IR-ME. Après la rotation, le moteur gauche perd brutalement 95% de la puissance. L'instructeur en place droite reprend les commandes et tente de passer l'hélice en drapeau, sans succès. L'élève rentre le train d'atterrissage. L'instructeur réalise un atterrissage à contre-QFU.

12/01/2012	AD Aix Les Milles (13)	F-HCEN	ROBIN DR 400-135 CDI ECOFLYER	ACB du Soleil		0 0 1	Aucun	<i>Arrêt du moteur lors de l'alignement avant décollage</i>	BEA France
	France	Avion France		Aéroclub/école	Aviation générale				
Catégorie d'occurrence : SCF-PP: Défaillance moteur									

Vol AD Aix Les Milles (13) - ??????. Lors de l'alignement au décollage, avant la mise en puissance, le moteur s'arrête. L'entraînement de la pompe carburant basse pression est retrouvé rompu.

14/01/2012	AD Pont-sur-Yonne (89)	F-BASF	BEECH 35 BONANZA	France		0 0 1	Inconnu	<i>Effacement des trains d'atterrissage lors du roulage avant décollage</i>	BEA France
	France	Avion France		Privé	Convenance personnelle				
Catégorie d'occurrence : UNK: Inconnu ou indéterminé									

Vol AD Pont-sur-Yonne (89) - ??? Rétraction des trains d'atterrissage lors du roulement avant décollage.

Transport public : 2 enquêtes ouvertes

Incident grave

11/01/2012	Hanovre Allemagne	EI-FXA Avion Irlande	AVIONS DE TRANSPORT REGIONAL ATR 42-300	Air Contractors		0 0 0	Aucun	Airprox	Allemagne (BFU)
					Service régulier International Passagers				

Catégorie d'occurrence : MAC: Collision/quasi-collision en vol/séparation entre aéronefs

Données préliminaires issues de la notification des autorités allemandes. Airprox.

11/01/2012	Hanovre Allemagne	D-AGWI Avion Allemagne	AIRBUS A319	Germanwings		0 0 0	Aucun	Airprox	Allemagne (BFU)
				Société	Service régulier International Passagers				

Catégorie d'occurrence : MAC: Collision/quasi-collision en vol/séparation entre aéronefs

Données préliminaires issues de la notification des autorités allemandes. Airprox.

Vol d'Etat : 1 enquête ouverte

Accident

17/01/2012	Cultis Lake, British Columbia	C-FMPG	AEROSPATIALE - MATRA AS 350 B	Canada		1	0	0	Détruit	Perte de puissance en vol stationnaire à faible hauteur, collision avec le sol	Canada (BST)
14:45:00	Canada	Hélicoptère Canada		Agence d'Etat	Police						

Catégorie d'occurrence : SCF-PP: Défaillance moteur // LOC-I: Perte de contrôle en vol

Données préliminaires issues de la notification des autorités canadiennes: The Eurocopter AS350-B3 helicopter (C-FMPG) took off from a landing site with only the pilot onboard. The helicopter hovered briefly at about 50 feet agl when a sudden noise and puff of smoke occurred. The helicopter descended, turned, and crashed on the ground below; the pilot was fatally injured and the aircraft destroyed. There was no fire and the ELT activated at impact. The TSB is assisting the RCMP in the investigation.