

Bilan des enquêtes ouvertes pendant la période du 13/02/2012 au 19/02/2012

Date	Cat.	Modèle	Immat.	Lieu - Etat	Dom.	M	B	I	Classe	Expl.	Description succincte	Gestion
05/02/2012	A	AIRBUS A340-300	4R-ADG	AD Heathrow - Royaume Uni	NUL	0	0	0	InciG	TP	Ecart par rapport à la trajectoire de départ après décollage	Royaume Uni (AAIB)
06/02/2012	A	AIRBUS A320	VH-JQX	AD Sydney - Australie	NUL	0	0	0	Inci	TP	Utilisation d'une poussée incorrecte lors du roulement au décollage	Australie (ATSB)
10/02/2012	A	SOCATA TBM 700	N850LM	Madison, Wisconsin - Etats-Unis	IMP	0	0	3	Acci	AG	Perte de contrôle au décollage	Etats-Unis (NTSB)
	A	SOCATA TBM 700	D-FALF	AD Cuers (83)	TOT	0	0	3	Acci	AG	Perte de références visuelles en courte finale dans une averse de neige, atterrissage dur à côté de la piste	BEA ENQ
11/02/2012	A	BOEING 737-300	G-THOO	Croisière - Royaume Uni	NUL	0	0	0	InciG	TP	Vibration de la cellule en croisière, demi-tour	Royaume Uni (AAIB)
13/02/2012	A	AIRBUS A320	RP-C3227	AD Kalibo - Philippines	NUL	0	0	144	InciG	TP	Sortie longitudinale de piste lors de l'atterrissage	Philippines (AIB)
14/02/2012	A	AIRBUS A319	G-EZJV	AD Londres Luton - Royaume Uni	IMP	0	0	0	Acci	TP	Atterrissage dur	Royaume Uni (AAIB)
16/02/2012	A	AVIONS DE TRANSPORT REGIONAL ATR 42-300	EI-FXC	AD Rome - Italie	LEG	0	0	0	InciG	TP	Feu du moteur n°2 en montée initiale, demi-tour	Italie (ANSV)

Accidents	détruit	importants
Aviation générale	1	Aviation générale Transport public
		1 1

Type d'exploitation	Morts	Blessés
Aviation générale	0	0
Transport public	0	0

permanence du 13/02/2012 au 19/02/2012 (Semaine 7)

Nb total d'aéronefs **8** Nb de morts **0** Nb de blessés **0**

Total accidents : **3** Total incidents : **1**

Total incidents graves : **4**

BEA

Bilan des enquêtes ouvertes pendant la période du 13/02/2012 au 19/02/2012

Date	Lieu	Immat. Catégorie	Constructeur / Modèle	Exploitant	Activité	Morts/blessés/indemnes	Domages	Description succincte	Gestion
Heure locale	Etat d'occurrence	Etat d'immat.							

Aviation générale : 2 enquêtes ouvertes

Accident

10/02/2012	Madison, Wisconsin	N850LM	SOCATA TBM 700	Etats-Unis		0	0	3	Importants	Perte de contrôle au décollage	Etats-Unis (NTSB)
08:30:00	Etats-Unis	Avion Etats-Unis		Société	Convenance personnelle Voyage						
Catégorie d'occurrence : LOC-I: Perte de contrôle en vol											

Données préliminaires issues de la notification des autorités étasuniennes. Witness reported the airplane pitched up abruptly after liftoff. The nose then dropped and the airplane impacted the terrain on airport property.

10/02/2012	AD Cuers (83)	D-FALF	SOCATA TBM 700	Allemagne		0	0	3	Détruit	Perte de références visuelles en courte finale dans une averse de neige, atterrissage dur à côté de la piste	BEA France
17:25:00	France	Avion Allemagne			Convenance personnelle Voyage						
Catégorie d'occurrence : USOS: Atterrissage à proximité de la piste											

Vol Danemark - AD Cuers (83). Alors qu'il vole en régime VFR, le pilote effectue une approche pour la piste 15. Il explique qu'en finale, il entre dans une averse de neige importante et atterrit durement à droite de la piste.

Transport public : 6 enquêtes ouvertes

Accident

14/02/2012	AD Londres Luton	G-EZFV	AIRBUS A319	Easyjet		0	0	0	Importants	<i>Atterrissage dur</i>	Royaume Uni (AAIB)
14:00:00	Royaume Uni	Avion Royaume Uni			Transport public						

Catégorie d'occurrence : ARC: Contact anormal avec la piste/le sol

Données préliminaires issues de la notification des autorités anglaises. Hard landing. The aircraft has sustained damage to the landing gear.

Incident

06/02/2012	AD Sydney	VH-JQX	AIRBUS A320	JETSTAR AIRWAYS PTY LIMITED		0	0	0	Aucun	<i>Utilisation d'une poussée incorrecte lors du roulement au décollage</i>	Australie (ATSB)
11:08:00	Australie	Avion Australie			Service régulier Intérieur Passagers						

Catégorie d'occurrence : OTHR: Autre

Données préliminaires issues de la notification des autorités australiennes. During the take-off run, the crew set the incorrect takeoff thrust setting.

Incident grave

05/02/2012	AD Heathrow	4R-ADG	AIRBUS A340-300	Sri Lankan Airlines		0 0 0	Aucun	<i>Ecart par rapport à la trajectoire de départ après décollage</i>	Royaume Uni (AAIB)
12:00:00	Royaume Uni	Avion			Service régulier International Passagers				
<i>Catégorie d'occurrence :</i> UNK: Inconnu ou indéterminé									

Données préliminaires issues de la notification des autorités anglaises. The aircraft was observed departing the airport. It passed overhead very low, climbing out very shallow with a low angle of attack.

11/02/2012	Croisière	G-THOO	BOEING 737-300			0 0 0	Aucun	<i>Vibration de la cellule en croisière, demi-tour</i>	Royaume Uni (AAIB)
14:45:00	Royaume Uni	Avion Royaume Uni			Transport public				
<i>Catégorie d'occurrence :</i> UNK: Inconnu ou indéterminé									

Données préliminaires issues de la notification des autorités anglaises. In climb, at FL200, sudden significant airframe vibration occurred with a loud whining noise. Eng thrust reduced with no change to vibration or noise. PAN declared but difficulties with Brest ATC, so PAN upgraded to MAYDAY and the aircraft diverted to London Gatwick. A burning rubber smell was then evident in the rear of the cabin. At 6,000ft with Flap 1, the vibration and noise ceased. Aircraft landed and was inspected by fire service with no evident fire or smoke. During inspection, Right Pack Trip Off light illuminated. No damage to the aircraft was reported.

13/02/2012	AD Kalibo	RP-C3227	AIRBUS A320	Airphil Express		0 0 144	Aucun	<i>Sortie longitudinale de piste lors de l'atterrissage</i>	Philippines (AIB)
10:30:00	Philippines	Avion Philippines			Service régulier Intérieur Passagers				
<i>Catégorie d'occurrence :</i> RE: Sortie de piste									

Données préliminaires issues de la notification des autorités philippines. The aircraft overshoot on runway 23 stopping approximately 30 meters beyond the threshold of runway 05. Visual inspection of the aircraft did not reveal any damage.

16/02/2012	AD Rome	EI-FXC	AVIONS DE TRANSPORT REGIONAL ATR 42-300	Air Contractors		0 0 0	Légers	<i>Feu du moteur n°2 en montée initiale, demi-tour</i>	Italie (ANSV)
07:45:00	Italie	Avion Irlande			Service non régulier Intérieur Cargo				
<i>Catégorie d'occurrence :</i> SCF-PP: Défaillance moteur // F-NI: Incendie/fumée (sans impact)									

Données préliminaires issues de la notification des autorités italiennes. Engine #2 fire during initial climb after take off from Fiumicino Airport. Crew used both fire extinguisher bottles and safely landed back to Fiumicino airport after an Emergency Declaration.