

FAIRMOUNT SHERPA, FAIRMOUNT SUMMIT, FAIRMOUNT ALPINE, FAIRMOUNT GLACIER and FAIRMOUNT EXPEDITION

Registre

Pavillon, port d'attache : Pays-Bas / Rotterdam
Chantier de construction : Niigata Shipbuilding, Japon
Année de construction : 2005 – 2007
Classification : LRS + 100A1 Tug, FiFi-1, Canon à eau
SCM + LMC.

Dimensions

Longueur hors tout : 75.05 m
Longueur perp. : 66.60 m
Largeur : 18.00 m
Creux : 8.00 m
Tirant d'eau Min / Max : 4.08 / 6.8 m
Port en lourd : 3,568 mt
Jauge brute / nette : 3,239 / 971 mt
Volume (Panama) : 11,521 m³

Capacités

Fuel Lourd 380 cst : 2,201 m³
Gasole marin : 539 m³
Eau potable : 216 m³
Mousse : 11 m³
Dispersant : 11 m³
Pont : 384 m²

Moteurs principaux

Marque : 4 x Wartsila
Type : 6L32
BHP / KW : 4 x 4,080 BHP / 3,000 KM @ 750 RPM
Hélices : diamètre 3,85 m
Traction au bollard : max 205 mt
Propulseur d'étrave : 12.5 mt / 825 KW
Propulseur de poupe : 10.5 mt / 736 KM

Principaux équipements de communication

GMDSS 4 zones, Radio MF / HF
INMARSAT C
INMARSAT F
NPT

Treuil & appareils de remorque

Treuil : 1x électro-hydraulique, triple tambours débrayables en cascade.
Câbles : 2 x tambours de remorque avec 1,500 m de câble de 76 mm de diamètre
Puissance au frein : 400 tonnes
Barbotin : 2 x non débrayables, 3 pouces.
Bobines secours : 1 x 1,500m de câble de 76 mm.
Mâchoire : 1 x hydraulique, 350 tonnes SWL
Guides remorque : hydrauliques, verticaux, 200 tonnes SWL
Grues : 2 x 360° 8.0 mt à 7m de portée.

Équipements anti-incendie et anti-pollution

- 2 x canons à mousse télécommandés, 1,200 m³/h
- Système de dispersant pour pollution par les hydrocarbures

Emménagements

Couchettes : 36
Officiers & équipage : 12
Équipage de remorque : 24

