

Nouvelles recommandations de sécurité

L'analyse du déroulement du vol à partir de l'exploitation des enregistreurs de vol a permis d'établir dix nouvelles recommandations de sécurité.

► Trois recommandations portent sur l'exploitation

Entraînement au pilotage manuel

La première recommande aux autorités réglementaires de revoir le contenu des programmes d'entraînement et de contrôle et d'y imposer notamment la mise en place d'exercices spécifiques et réguliers dédiés au pilotage manuel, à l'approche et à la récupération du décrochage y compris à haute altitude

Suppléance du commandant de bord

Les deux suivantes recommandent aux autorités réglementaires de définir des critères supplémentaires permettant l'accès à la fonction de commandant de bord suppléant afin d'assurer une meilleure répartition des tâches dans les cas d'équipages renforcés.

► Une recommandation porte sur la certification

Mesures d'incidence

Elle recommande aux autorités réglementaires d'évaluer le bien-fondé d'intégrer la présence d'une indication d'incidence directement accessible par les pilotes à bord des avions .

► Quatre recommandations portent sur les enregistreurs de vol

Enregistreurs d'images

Une recommande aux autorités règlementaires d'imposer l'installation à bord des avions effectuant du transport public de passagers d'enregistreurs d'images permettant de visionner l'ensemble du tableau de bord. Une autre recommande de définir des règles strictes d'exploitation de ces enregistrements.

Enregistreurs de paramètres de vol

Deux recommandations portent sur l'enregistrement de paramètres supplémentaires.

► Deux recommandations portent sur la localisation des avions

L'une recommande aux autorités réglementaires d'imposer le déclenchement de la transmission de données facilitant la localisation lorsqu'une situation d'urgence est détectée à bord. L'autre vise à étudier la possibilité d'imposer l'activation de la balise de détresse (Emergency Locator Transmitter, ELT) lorsqu'une situation d'urgence est détectée à bord.