

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BSKE

Evénement :	perte de contrôle.
Cause identifiée :	blocage de la gouverne de profondeur.

Conséquences et dommages : pilote gravement blessé, aéronef détruit.
Aéronef : avion Socata MS 893 A "Rallye Commodore".
Date et heure : mercredi 16 juillet à 16 h 10.
Exploitant : privé.
Lieu : AD Béziers (34).
Nature du vol : travail aérien.
Personnes à bord : pilote.
Titres et expérience : pilote 35 ans, PP de 1994, 520 heures de vol dont 290 sur type et 40 h 45 dans les 30 jours précédents.
Conditions météorologiques : vent 130° / 10 kt, CAVOK.

Circonstances

L'appareil doit effectuer un tractage de banderole publicitaire. Lors de la manœuvre d'accrochage, la corde au bout de laquelle se trouve le grappin s'enroule autour de la gouverne de profondeur. Le pilote, qui ne s'en ait pas rendu compte, pense simplement avoir raté l'accrochage et se représente pour un nouvel essai. Au passage de la banderole, il entame une ressource et, selon ses dires, le manche serait parti brusquement en butée à piquer. Malgré ses efforts pour rétablir l'assiette, l'appareil s'écrase en bout de piste.

Il est possible que le câble du grappin ait heurté le sol et rebondi.