

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BPQM

Evénement :	déplacement intempestif de l'aéronef.
Cause probable :	précautions insuffisantes lors de la mise en route manuelle du moteur.

Conséquences et dommages :	aéronef légèrement endommagé.
Aéronef :	avion SOCATA MS 892 A 150.
Date et heure :	mercredi 7 mai 1997 à 09 h 30.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Arras (62).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	aucune.
Titres et expérience :	pilote 61 ans, BB d'août 1989, 240 heures de vol dont 200 sur type et 90 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	non contributives à l'accident.

Circonstances

En raison d'une panne de démarreur, le pilote décide de mettre le moteur en route à la main. Il lance l'hélice, le moteur tousse puis s'arrête. Il procède alors à des injections de carburant et pousse un peu plus la commande de puissance. Au second essai, le moteur démarre à régime élevé. L'aéronef se met à rouler et le pilote évite de peu l'hélice. L'avion traverse la piste et parcourt environ un kilomètre à travers champs avant de terminer sa course contre un talus.

Au cours des tentatives de démarrage du moteur, les roues de l'appareil n'avaient pas été calées. Des essais, au relevage de l'épave, ont montré que frein de parking serré, la roue gauche était libre en rotation.